

„Servicii de proiectare in vederea realizari proiectului tehnic, detalii de executie, caiete de sarcini, elaborare documentatie pentru avize, elaborarea documentatiei tehnice pentru autorizatia de construire, asistenta tehnica din partea proiectantului si executie lucrari pentru proiectul ASFALTARE STRAZI INTERIOARE IN SATELE TOPORU SI TOMULESTI, COMUNA TOPORU, JUDETUL GIURGIU”

I.D.: 29140365

Data publicarii 25.06.18 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 4.893.382,00 RON

Descriere: Contractul presupune elaborarea documentatiei de proiectare in fazele PT+CS (inclusiv DE+DTAC), obtinerea Autorizatiei de construire, Verificarea tehnica a proiectului, asistenta tehnica a proiectantului si executia lucrarilor. Obiectul achizitiei este modernizarea structurii rutiere a partii carosabile, pentru strazi de interes local din comuna Toporu, judetul Giurgiu. Conform DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE (parte integranta a Caietului de sarcini) amplasamentul strazilor se afla in intravilanul comunei Toporu, pe raza celor doua sate apartinatoare, Toporu si Tomulesti, cu o lungime de 6441 m. Solutiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor se recomanda urmatoarea solutie de reabilitare: 6cm BA 16 sau BAPC 16, 16cm strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici sau puzzolanici, 20cm strat de fundatie din balast de rau, 20cm strat de forma stabilizat (stabilizare in situ cu lianti hidraulici sau puzzolanici). Pentru asigurarea scurgerii apelor conform cerintelor beneficiarului din tema de proiectare s-a prevazut construirea unor santuri provizorii din pamant, la marginea platformei drumului, cu sectiune trapezoidala si adancimea minima de 30cm. Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea balastarea acestora pe o lungime de 25m cu un strat din balast in grosime de 15cm pe o latime de 5m. Pe primii 5 metri se va realiza extinderea covoarelor asfaltice prevazute pentru modernizarea drumurilor. Continuitatea santurilor in dreptul intersectiei cu drumurile laterale va fi asigurata prin podete tubulare F300. In cea mai mare parte lucrarile de reabilitare se vor executa sub circulatie, pe jumatare de cale, pe tronsoane bine stabilite, in concordanta cu tehnologia de executie. Pentru aceasta se va intocmi un plan de management a traficului si vor fi stabilite masurile speciale de siguranta care vor fi aplicate pe timpul executiei lucrarilor. Valoarea estimata : 4.893.382 lei fara TVA= proiectare si asistenta tehnica 100.293 lei si C+M 4.793.089 lei Atentie: Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 10 Termenul limita exprimat in numar de zile in care Autoritatea Contractanta va raspunde in mod clar si complet la toate solicitarile de clarificari conf. obligatiei prevazute la art. 160, alin. 2 din Legea 98/2016, modificata prin OUG 107/2017 este cu 5 zile inainte de depunerea ofertelor.