

PROIECTARE, ASISTENTA TEHNICA SI EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "ÎNFIINȚARE PISTA DE BICICLETE IN LUNGUL DRUMULUI NATIONAL DN3 IN SATELE VLAD TEPEȘ SI MIHAI VITEAZU DIN COMUNA VLAD TEPEȘ, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI"

I.D.: 85484456

Data publicarii	04.08.23	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Amplasamentul : Comuna Vlad Tepes apartine judetului Calarasi, situat in partea de Sud - Est a Romaniei. In cadrul judetului, comuna se afla in partea centrala, pe soseaua ce leaga municipiul resedinta de judet de orasul Lehliu Gara, la o distanta de 25 kilometri de primul. Fata de municipiul Calarasi, comuna Vlad tepes are o orientare Nord-Vest si are urmatoarele vecinatati :-la nord comunele Vilcelele si Dragos Voda; -la este comuna Cuza-Voda; -la vest comuna Lupsanu; -la sud comuna Alexandru Odobescu. Comuna Vlad Tepes apartine judetului Calarasi, situat in partea de Sud-Est a Romaniei. In cadrul judetului, comuna se afla in partea centrala, pe soseaua ce leaga municipiul resedinta de judet de orasul Lehliu Gara, la o distanta de 25 kilometri de primul. Satele sunt insirate pe soseaua Calarasi - Lehliu Gara, sosea ce constituie principalul ax de comunicatie ce strabate comuna pe o lungime de circa 4 kilometri. Cea mai apropiata statie de cale ferata este la Calarasi. Comuna Vlad Tepes - judetul Calarasi, este persoana juridica de drept public. Comuna are patrimoniu propriu si capacitate juridica deplina. Obiectivul de investitii se afla amplasat in cadrul comunei Vlad Tepes, situata in partea centrala a Judetului Calarasi, la aproximativ 25 km de Municipiul Calarasi, pe DN3 Bucuresti-Calarasi. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții In conformitate cu ridicarile topografice si tema de proiectare, lungimea totala a pistei de biciclete ce va fi infiintata este de 3.061 m. Suprafata de teren ocupata de realizarea obiectivului este de 8.500 mp. In plan, pista de biciclete proiectata se desfasoara pe partea dreapta a drumului national DN3, fiind in aliniament si are o lungime de 3.061 m. Pista de bicicleteva avea latimea de 2,40 m, incadrata cu borduri 10x15 cm cu panta transversala de 1,5% spre santul drumului national cu anumite exceptii conform profilurilor transversale tip. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective: -reducerea timpului de deplasare a locuitorilor catre zonele de interes; -reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibil; -reducerea noxelor poluante si a prafului; -cresterea gradului de accesibilitate la procesul de invatamant al elevilor; - imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul rural; -imbunatatirea accesului la servicii de baza pentru populatie; -cresterea numarului de obiective in vederea unei dezvoltari durabile. Structura rutiera Sistem proiectat intre km0+000 si km 1+151,5 si intre km 1+596,5 si km 3+061: -strat din BA8/EB8 Rul 50/70 de 4 cm; -strat de piatra sparta de 10 cm; -strat de balast de 10 cm; -folie PVC. Sistem proiectat intre km 1+151,5 si km 1+596,5: - strat din BA8/ EB8 Rul 50/70 de 4 cm; -strat de beton C20/25 de 10 cm; -folie PVC; -strat de balast de 10 cm. Perioada de garanție a lucrărilor va fi de minim 36 luni de la data recepției la terminarea lucrărilor și până la recepția finală. Avand in vedere devizul general, elaborat de catre proiectantul de specialitate, la faza SF, pretul maxim pentru prestarea serviciilor si executarea acestor lucrari este de 1.714.004,70 lei fara TVA, si cuprinde: • Valoarea lucrarilor - conform Hotararii 907/2016 privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii, cuprinde cheltuielile prevazute la cap./subcap: 4.1 - Construcții și instalații - 1.563.172,97 lei fara TVA 5.1 - Organizare de santier - 15.631,73 lei fara TVA 5.1.1 - Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier - 15.631,73 lei fara TVA De aici rezulta valoarea lucrarilor de 1.578.804,70 lei fara TVA. •Valoarea serviciilor de proiectare faza PT (Proiect tehnic si detalii de executie, cat si asistenta tehnica): Cap. 3.5. Proiectare Subcap. 3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii

avizelor/acordurilor/autorizațiilor - 5.000,00 lei fara TVA, Subcap. 3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie - 122.200,00 lei fara TVA Cap. 3.8 Asistenta tehnica Subcap. 3.8.1 - Asistenta tehnica din partea proiectantului - 8.000,00 lei fara TVA. 3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor - 6.000,00 lei fara TVA 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii - 2.000,00 lei fara TVA De aici rezulta valoarea pentru serviciile de proiectare de 135.200,00 lei fara TVA. Prin "proiectare" se înțelege prestarea următoarelor servicii: elaborare Proiect tehnic si detalii de executie, documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor si autorizațiilor aferente obiectivului de investiții, cat si asistență tehnică din partea proiectantului Valoarea de 1.714.004,70 lei fara TVA reprezinta valoarea la care se vor raporta ofertele in evaluare (valoarea prezentei proceduri de atribuire). Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit NU cuprinde suma aferenta cheltuielilor diverse si neprevazute. Suma reprezentând "cheltuieli diverse și neprevăzute" nu este inclusa în calculul valorii estimate și, implicit, nu se vor cuprinde la nivelul ofertei depuse, deoarece acestea sunt cheltuieli incidente proiectului și nu valorii estimate unui contract de lucrări atribuit printr-o procedură de atribuire prevăzută de legislația în domeniul achizițiilor publice. Prin urmare, scopul acestei sume îl reprezintă asigurarea resurselor financiare necesare în vederea implementării modificărilor nesubstanțiale efectuate cu respectarea prevederilor art. 221 din Legea nr. 98/2016. In devizul general al obiectivului de investitii nu este alocata o valoare maximală drept "rezervă de implementare". Valoarea estimată a contractului de achiziție este egală cu cea prevăzută în cadrul programului achizițiilor aferent proiectului. Facem mentiunea că aceasta achizitie este cuprinsa în Programul anual al achizițiilor publice pe anul 2023. Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit NU cuprinde suma aferenta dotarilor - Statie de incarcare, acestea achizitionandu-se printr-o procedura separata de catre Beneficiar, conform Adresei nr. 102943/19.07.2023, prin care Finantatorul informeaza Beneficiarul, ca in conformitate cu O.U.G. nr. 173/2022 privind stabilirea unor masuri necesare pentru indeplinirea jaloanelor si tintelor din Planul national de redresare si rezilianta aferente componentei 10 - Fondul local, componentei 11 - Turism si cultura, componentei 14 - Buna guvernanta si componentei 15 - Educatie, precum si pentru completarea unor acte normative, aprobata prin Legea nr. 143/2023, atributiile UAT-urilor privind achizitia statiilor de reincarcare sunt: "(i) incheie contractul de furnizare/instalare cu operatorul economic declarat castigator; (ii) asigura terenul corespunzator pentru montarea punctelor/statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice accesibile publicului, liber de sarcini si in proprietatea publica a unitatii administrativ-teritoriale, fapt atestat si prin extrasul de carte funciara pentru informare; (Hi) asigura toate conditiile tehnice, administrative si legale necesare montarii echipamentelor aferente punctelor/statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si racordarii acestora la reseaua electrica de interes public; (iv) asigura functionalitatea echipamentelor achizitionate si preluate in baza parteneriatului si utilizarea acestora conform destinatiei stabilite, pe toata perioada de durabilitate a proiectului de finantare, precum si pe toata durata de valabilitate a ordinelor de finantare emise de ministrul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei in scopul finantarii investitiei; (v) inscriu bunurile achizitionate in cadrul proiectului in evidentele contabile, conform prevederilor legale in vigoare, dupa receptia si punerea in functiune a acestora. " Avand in vedere cele precizate, MDLPA a analizat etapele de implementare ale proiectului, iar activitatile privind furnizarea, montarea (atat punerea pe pozitie a dispozitivului, cat si racordarea acestuia) cat si operarea statiilor de reincarcare trebuie asigurate de UAT-ului beneficiar, un alt actor implicat in etapele de implementare nefiind justificat. Astfel ca, raportat la cele de mai sus, respectand principiului subsidiaritatii, s-a comunicat faptul ca fiecare beneficiar isi va fntocmi si va demara procedura de achizitie pentru statiile de reincarcare aferente contractului pe cont propriu. Avand in vedere ca pentru achizitia dotarilor care nu contribuie la realizarea si mentinerea, pe intreaga durata de existente a constructiilor, a cerintelor fundamentale aplicabile, in conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995, republicata, cum ar fi achizitia Statiilor de incarcare, se recomanda ca acestea sa se achizitioneze printr-o procedura separata de cea a achizitiei de lucrari, intrucat chiar daca se considera destinate aceluiasi scop, conduce la impunerea asocierii operatorilor economici, pentru a avea capacitatea de exercitare a activitatii profesionale astfel incat sa poata acoperi toate activitatile cuprinse in obiectul contractului, iar acest demers poate avea ca efect restrangerea accesului operatorilor economici la procedura de atribuire. Astfel, fata de cele anterior mentionate, Beneficiarul, achizitioneaza Statiile de incarcare aferente obiectivului de investitii, printr-o procedura separata fata de procedura ce are ca obiect PROIECTARE, ASISTENTA TEHNICA SI EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "ÎNFIINȚARE PISTA DE BICICLETE IN LUNGUL DRUMULUI NATIONAL DN3 IN SATELE VLAD TEPES SI MIHAI VITEAZU DIN COMUNA VLAD TEPES, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI".

