
Servicii de proiectare elaborare Proiect Tehnic de Executie, Detalii de Executie, Asistenta tehnica din partea proiectantului si Executie lucrari pentru obiectivul: "Consolidare corp drum DN 57 km 16+700 stanga

I.D.: 104437994

Data publicarii 21.10.24

Coduri CPV 45233130-9

Pretul estimativ: 3.036.680,13 RON - 3.036.680,13 RON

Descriere: Drumul național DN 57 are o circulație deosebită întrucât se desfășoară pe malul Dunării, străbate Parcul Național Porțile de Fier și Zona Cazane fiind o atracție turistică tot timpul anului. Drumul este de clasă tehnică IV. Drumul nu a fost reabilitat până în prezent dar au fost executate mici reparații la partea carosabilă și lucrări de colectare și evacuare a apelor. Sectorul de drum afectat de alunecarea de teren este amplasat pe malul stâng al fluviului Dunărea, pe partea stângă a DN 57 km 16+700, în zona localității Eșelnița. Alunecarea s-a produs între două proprietăți particulare, pe o lungime de circa 30 m. Treapta de ruptură are desprinderea la limita părții carosabile În anul 2016 a fost încheiat contractul de servicii având ca obiect elaborare servicii de actualizare documentație faza D.A.L.I. prin DRDP Timișoara. Documentația a fost avizată în CTE - DRDP Timișoara/CNAIR SA/MT și s-a obținut Ordinul MT nr.1674/17.11.2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți acestui obiectiv. Sursa de finanțare a fost bugetul de stat. În anul 2021 a fost obținut Ordinul - MTI nr. 315/21.04.2021 privind actualizarea devizului general - DALI ; în anul 2023 actualizarea valorii devizului general pentru acest obiectiv s-a realizat ținând cont de evoluția indicelui ICC (Indicele de Cost în Construcții) pentru Lucrări de reparații capitale, obținându-se în acest sens Ordinul M.T.I. nr. 2297/18.12.2023. Zona a fost restricționată la o singură bandă de circulație, circulația desfășurându-se alternativ. Soluția tehnică constă în consolidarea corpului drumului, refacerea structurii rutiere, a elementelor pentru scurgerea apelor și siguranța circulației. Expertiza tehnică la acest obiectiv a fost întocmită în mai 2015 de expert tehnic atestat ing. Chiroiu Mihail. Prestatorul va asigura legătura cu expertul tehnic cu privire la menținerea recomandărilor din expertiza tehnică. În conformitate cu Hotărârea nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - Art.20: „Proiectul întocmit pe baza raportului de expertiză tehnică trebuie însușit de către autorul acestuia, din punct de vedere al respectării soluțiilor și a măsurilor propuse”. Pentru realizarea obiectivului de investiții "Consolidare corp drum DN 57 km 16+700 stânga." și punerea acestuia în funcțiune sunt planificate la nivel de Autoritate Contractantă derularea activităților și inițiativelor următoare: - elaborarea documentațiilor tehnico-economice Faza Proiect tehnic inclusiv D.T.A.C. pentru realizarea obiectivului de investiții, inclusiv verificarea proiectului tehnic de către specialiști verificatori de proiecte atestați pe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalații, durata estimată 30 zile; - obținerea autorizațiilor, avizelor, acordurilor etc. necesare pentru execuția lucrărilor; - elaborarea detaliilor de execuție - durata estimată 30 zile - ordinul de începere se va emite concomitent cu ordinul de începere pentru execuție lucrări; - execuția lucrărilor - durata de execuție lucrări este de 3 luni; - asistența tehnică - durata estimată 3 luni pe durata execuției lucrărilor și minim 36 luni pe perioada de garanție de bună execuție, după caz. Durata contractului 40 luni, din care: - 1 luna pentru PTH+CS+DTAC; - 1 luna pentru DDE (ordinul de începere se va emite concomitent cu ordinul de începere pentru execuție lucrări); - 3 luni pentru execuția lucrărilor; - 3 luni pentru asistența tehnică (se va asigura pe toata perioada de execuției lucrărilor) - 36 luni pentru asistența tehnică pe perioada de garanție de bună execuție de 36 luni. Conform art. 6.1 din modelul de contract. Valoarea estimată a achiziției este de 3.036.680,13 lei fara TVA, din care: -cheltuieli proiectare: 86.350,58 lei (inclusiv asistenta tehnica) (cap.3.5.6+3.8.1.1) -cheltuieli pentru lucrarea de baza (cap. 4.1): 2.878.370,96 lei fara TVA -organizare santier (cap. 5.1.1): 71.958,59 lei fara TVA Valoarea cheltuielilor diverse si neprevazute nu este inclusa in valoarea estimata a procedurii. In valoarea estimată a contractului nu au fost incluse sume provizionate. La nivelul devizului general al obiectivului nu s-au prevazut astfel de sume. Conform Referatului de necesitate nr. 9344/04.04.2024 si Notei privind determinarea valorii estimate nr. IRKC/0230/29.01.2024, intocmite de Directia Implementare Proiecte prin Serv. Investitii RK si Calamitati.
