

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru fazele: Autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.), Proiect tehnic (P.T.), Detalii de Execuție (D.D.E.), Caiete de Sarcini (C.S.), asistență tehnică din partea proiectantului și execuția propriu-zisă a lucrărilor pentru obiectivul de investiții: Construire pod din beton peste Valea Orzii pe strada Victoriei - cartier Oarda , municipiul Alba Iulia.

I.D.: 45999569

Documente participare:

- FisaDate_DF1082855.pdf
 - Modele de formulare_Construire Pod-semnat.doc
 - Documentatie Construire pod din beton valea Orzii-semnat.zip
 - expertiza tehnica-semnat.pdf
 - Contract model-semnat.pdf
 - Caiet de sarcini-semnat.pdf
 - Foaie de capat pod Oarda-semnat.pdf
 - DUAE_CERERE_65209.xml
-

Data publicarii	30.04.20	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	25.05.20	Pretul estimativ:	803.353,47 RON - 803.353,47 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru fazele: Autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.), Proiect tehnic (P.T.), Detalii de Execuție (D.D.E.), Caiete de Sarcini (C.S.), asistență tehnică din partea proiectantului și execuția propriu-zisă a lucrărilor pentru obiectivul de investiții: Construire pod din beton peste Valea Orzii pe strada Victoriei - cartier Oarda , municipiul Alba Iulia. In luna octombrie 2019, prin HCL nr.323/2019, a fost aprobată documentația tehnico - economică faza Studiu de fezabilitate întocmită de către Via Procons SRL Alba Iulia pentru acest obiectiv. Valoarea totală a investiției este de 1.107.100,43 lei cu TVA, din care C+M în valoare de 908.985,63 lei și durata estimată de 8 luni. Ca urmare sunt îndeplinite condițiile pentru achiziția serviciilor de proiectare a documentației tehnico - economice fazele DTAC + PT + DE + CS, inclusiv asistența tehnică și a contractului de execuție lucrări pentru obiectivul de mai sus. Principalele caracteristici tehnice ale investiției (capacități) Dimensiuni în plan: - S=1540m² - Lungimea sectorului de drum modernizat: 0,115km; - Rampe pod în lungime de L=193,80m și pod în lungime de 21,20m - Lățimea platformei rampelor: 4,0 - 5,0m; - Lățimea carosabilului pe rampe: 2x3,00 - 2x2,50m; - Lățimea carosabilului pe pod: 2x3,00m; - Trotuar minim 1x1,50m - Pentru pod se vor realiza următorii parametri tehnici: - Parte carosabilă l = 6,00m; - Trotuar partea dreaptă 1x1,5m; - Clasa de încărcare I; - Infrastructuri: două culei-radier pe fundații indirecte; - suprastructura din 6 grinzi cu corzi aderente cu armatura pretensionată preîntinsă profil fâșii cu goluri cu H=80cm și L=18m cu suprabetonare; - Placa de suprabetonare cu elemente de cale trotuare și parapeteți pietonali; - Lungime pod L=21,20m; - Elemente de racord cu terasamentele: pământ armat cu fațadă din blocheți; - Nr. deschideri: 1; Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 6 În conformitate cu prevederile art.160 alin. (1) din Legea nr.98/2016 cu modificările și completările ulterioare, termenul limită până la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este de 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. În conformitate cu prevederile art.160 alin.(2) din Legea nr.98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare cu 4 zile înainte de termenul limită stabilit pentru depunerea ofertelor, în măsura în care sunt adresate în termenul limită stabilit în anunțul de participare simplificat.
