

## **Execuție lucrări pentru investiția "MODERNIZARE STRADA MICĂ, COMUNA IARA, JUDEȚUL CLUJ"**

I.D.: 94490724

Documente participare:

- PT DE CS GE\_compressed-semnat.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC-semnat.pdf
- Formulare-semnat.doc
- EXPERTIZA TEHNICA-semnat.pdf
- 6. Clauze Contractuale-semnat.doc
- CS-semnat.pdf
- FisaDate\_DF1207471.pdf
- DUAE\_CERERE\_268773.xml

---

Data publicarii	13.03.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	29.03.24	Pretul estimativ:	1.108.143,53 RON - 1.108.143,53 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: - Lungimea străzii propuse spre modernizare este de 341m; Profilul transversal - Profilul transversal al străzii va avea în vedere amenajarea a două benzi de circulație, rezultând astfel o parte carosabilă de minim 5,50 m. Pe ambele părți se vor amenaja trotuare cu lățime de minim 1,50 m. Delimitarea părții carosabile față de trotuare se va realiza prin borduri denivelate cu pasul de minim 10 cm. Se va avea în vedere amenajarea acceselor la proprietăți prin coborârea bordurilor sau prevederea de borduri înclinate pentru a asigura accesul pe trotuarul realizat la alt nivel; Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă va avea următoarea componență: - 4 cm BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108); - 6 cm strat de leg din BAD 22,4 conform AND 605 (BAD 22,4 leg. conform SR EN 13108); - 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1; - 35 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1; Sistemul rutier pentru amenajare trotuare va fi realizat din următoarele componente: - 4 cm strat de uzur BA8 rul 50/70; - 15 cm strat de bază din material granular stabilizat cu lianți hidraulici; - 25 cm strat de fundație din balast; - Scurgerea apelor: - Se impune prevederea de guri de scurgere noi care se vor conecta la sistemul de canalizare existent (tuburi PEHD); Siguranța circulației: - Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră care se compun din semnalizare orizontală (marcaje rutiere), pentru treceri de pietoni. De asemenea se vor executa lucrări de semnalizare verticală, montarea de stâlpi și tabele indicatoare privind treceri de pietoni precum și pentru stabilirea priorităților de sens.

---