
Modernizare retea de drumuri de interes local in comuna BANITA, Judetul HUNEDOARA

I.D.: 66481719

Documente participare:

- FisaDate_DF1138454.pdf
- 4. Formulare pentru ofertanti 2-semnat.pdf
- 5. EXPERTIZA TEHNICA - Drumuri-semnat.pdf
- 6. LISTE DE CANTITATI-semnat.pdf
- instructiuni ofertanti clarificari semnat-semnat.pdf
- 2. CAIETE DE SARCINI compress-semnat.pdf
- Parte desenata compress-semnat.pdf
- Parte scrisa verifcatorigrafic executieautorizatii-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_157148.xml
- 4. Formulare pentru ofertanti-semnat.doc.p7s
- raspuns clarificari -semnat.pdf.p7s
- raspuns clarificari 2-semnat.pdf.p7s
- raspuns clarificari 3-semnat.pdf.p7s
- clarificari 4 si 5-semnat.pdf.p7s
- raspuns clarificari 5-semnat.pdf.p7s
- raspuns clarificari 4-semnat.pdf.p7s

Data publicarii	23.02.22	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	15.03.22	Pretul estimativ:	7.125.492,54 RON - 7.125.492,54 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Realizarea obiectivului de investiții "Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în Comuna BANITA, Judetul HUNEDOARA" în legătură cu care se solicită executia lucrarilor a fost selectat pentru finanțare în cadrul Programului National de Dezvoltare Rurala, SubMasura 7.2 - Investitii in crearea si modernizarea infrastructurii de baza la scara mica, coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Contractul presupune Execuție lucrări de modernizare a drumurilor de interes local în cadrul proiectului "Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in Comuna BANITA, Judetul HUNEDOARA" finanțat prin PNDR, sM 7.2. Perioada de execuție a lucrărilor de 12 luni Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții: Drumurile de interes local ce fac obiectul prezentei investiții se încadrează în categoria de importanța C (importanta normala), investiția va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajului rural - urban. Drumurile propuse spre modernizare au o lungime totala de 7192 m Strada DN 66 - Rusesti L = 2720 m Strada DN 66-Crivadia L = 1075 m Drum vicinal Merisor DN66-Sipot L = 990 m Strada DN 66-Firma L = 1872 m Drum vicinal Crivadia DN 66-Statia CFR Crivadia L = 535 m Toate străzile sunt pietruite cu lățimea pietruirii între 3.5 m și 5,00 m, fără trotuare. Limitele de proprietate de-a lungul drumului sunt situate aproximativ la același nivel la care se regăsește cota drumului existent. În plan traseul drumurilor proiectate se menține pe traseul existent. Elementele geometrice ale drumurilor sunt proiectate în conformitate cu STAS 863-1985 "Elemente geometrice ale traseelor" asigurându-se o viteză de proiectare de 25 km/h. Rețeaua drumurilor de interes local sunt situate în regiune de munte , aliniamentele sunt racordate prin curbe arc de cerc și clotoide cu valori ale curbelor din categoria celor minime și recomandabile. Profilul longitudinal Drumurile care fac obiectul documentației se desfășoară în regiune de munte fapt pentru care traseul drumurilor existente prezintă declivități medii, mari și foarte mari depășind izolat valoarea de 15 %. Racordările în plan vertical și pasul de proiectare corespund vitezei de proiectare de 25 km/h conform STAS 863-1985 "Elemente geometrice ale traseelor". La proiectarea liniei roșii se ține seama de cotele obligate din profilurile transversale. Elementele caracteristice în profil longitudinal corespunzătoare vitezei de 25 km/h sunt: - Pas de proiectare minim: 50 m; - Pas de proiectare excepțional: 25 m; - Declivități maxime: 8 %; - Declivități excepționale: 9 %; - Raze minime pentru racordări concave: 300 m; - Raze minime pentru racordări convexe: 500 m. Profilul transversal Drumurile vicinale și străzile studiate sunt situate cu sectoare preponderent aflate în profil mixt, dar sunt și sectoare scurte situate în debleu și rambleu. Pe anumite porțiuni drumurile vicinale sunt cu platforma situată la nivelul terenului limitrof. Lățimea pietruirii este variabilă între 3,50 m și 5,00 m și cu marginile neuniforme, cu frecvente șerpuiiri care nu urmăresc un traseu ideal. Datorită lățimii pietruirii, corelată cu lățimea disponibilă între proprietățile private, nu se pot realiza drumuri cu două benzi de circulație. În concluzie toate drumurile și străzile din prezentul proiect vor fi cu o singură bandă de circulație. Valoarea estimata este de 7.125.492,54 lei fără TVA, conform devizului general al investiției și a bugetului proiectului , prin cumularea următoarelor capitole și subcapitole: Cap.4 Construcții și instalații 7.104.531,44 Cap.5 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier 20.961,10 "Execuția lucrărilor de construcții
