

Proiectare si executie lucrari pentru proiectul “Modernizare străzi și trotuare în zonele Măgura, Bocșa Montană, Vasiova, Bocșa Română si Neuwerk, L ~ 20km, în orașul Bocșa județul Caraș-Severin”

I.D.: 33243411

Documente participare:

- 2-CN1008299.zip

Data publicarii	18.01.19	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	11.03.19	Pretul estimativ:	37.592.391,00 RON

Descriere: Proiectare si executie lucrari pentru proiectul “Modernizare străzi și trotuare în zonele Măgura, Bocșa Montană, Vasiova, Bocșa Română si Neuwerk, L~20km, în orașul Bocșa județul Caraș-Severin”. Străzile ce fac obiectul prezentei proceduri sunt amplasate în orașul Bocșa, zonele Măgura, Bocșa Montană, Vasiova, Bocșa Română și Neuwerk, asigurând accesul locuitorilor spre principalele drumuri publice ce traversează localitatea. Străzile supuse modernizării se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții. Lungimea totala a strazilor supuse modernizarii ce fac obiectul prezentei documentatii este de 23,625 km, impartita pe 52 strazi din orasul Bocsa. In cadrul celor 52 de strazi cu o lungime de 23,625 km nu este inclusa si strada Iosif Renoiu. S-a renuntat la strada Iosif Renoiu in intregime, datorita faptului ca aceasta face obiectul altui contract ce urmeaza a fi finantat prin POR 2014-2020. În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe extinse, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a îmbrăcămintei rutiere afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului (îmbrăcăminte rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, cu apele care pot stagna în zona construcțiilor etc.). Valoarea estimata a contractului de proiectare si executie lucrari este de 37.592.391,79 RON, din care: 1.3. Cheltuieli pentru amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala - 735.584,80 RON; 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor - 68.000,00 RON; 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție - 787.187,27 RON; 3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului - 80.000,00 RON; 4.1. Construcții și instalații - 35.394.245,47 RON; 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier - 173.431,80 RON; 5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului - 353.942,45 RON Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari in cea de-a 17-a zi inainte de termenul limita pentru depunerea ofertelor, in conditiile in care solicitarile se vor adresa cu cel putin 20 zile inainte de termenul limita stabilit pentru depunerea ofertelor. Clarificarile depuse dupa acest termen nu vor mai fi luate in considerare.