

Servicii de proiectare și de asistență tehnică din partea proiectantului pentru investiția "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MIRONEASA, JUDEȚUL IAȘI"

I.D.: 85625134

Data publicarii	08.08.23	Coduri CPV	71322000-1
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 702.000,00 RON - 702.000,00 RON

Descriere: Contractul presupune servicii de proiectare (DTAC, DTOE, PT, DDE, și asistență tehnică din partea proiectantului) pentru obiectivul de investiție "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MIRONEASA, JUDEȚUL IAȘI". Valoarea estimată este de 702.000,00 lei fără TVA, conform devizului general al investiției și a bugetului proiectului. Principalii indicatori tehnici ai investiției: - Lungime totală de 5,800 km - lățimea părții carosabile : 2,75/3,00/4,00/5,50; - acostamente: 0,375/0,50/0,75; - Rigole de acostament lățime 0.60 m - Rigole betonate lățime 0.80 m - Rigole betonate lățime 1.00 m - Borduri mari 20cm x 25 cm. - Dren de fund de șanț; - Podeș transversal tubular D=800 mm, L-7.50 m - Podeș transversal tubular D=800 mm, L= 10.00 m - Podeș din elemente prefabricate tip D5 - Podeș lateral tubular D=1000 mm, L= 10.00 m - Podeș transversal tip rigola carosabila - Podeș lateral tubular D=600 mm, L-7.50 m - Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară execuția fundației adâncite de parapet; - Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesar montarea unui parapet cu nivel de protecție N2 și H1. - Pentru continuitatea rigolelor se vor prevedea accese la proprietăți care se vor realiza din podeș tubulare corugate. - Pentru drumurile cu o singură bandă de circulație este necesară echiparea cu platforme de încrucișare având drept scop refugiarea vehiculelor, pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus. - Datorită lucrărilor de modernizare este necesară ridicarea la cota a capacelor de protecție a căminelor de utilități. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 ml cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor modernizate. Structura rutieră: • strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu 50% adaos de balast în grosime de 10 cm după compactare • strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare; • strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare; • strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm; • strat de uzura din BAPC 16/MAS 16 în grosime de 4 cm. Pentru DS 1761 între km 0+125 - 0+225 structura rutieră adoptată este: • blocaj de piatră brută 30 cm după compactare; • strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare
