

Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice - faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov", prima etapă, traseu prioritar: București Gara de Nord - Chitila - Scroviștea

I.D.: 100195936

Data publicarii	17.07.24	Coduri CPV	71241000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 17 zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 5-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Serviciile aferente Serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice - faza Studiu de Fezabilitate pentru prima etapă a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov", traseu prioritar: București Gara de Nord - Chitila - Scroviștea constau în elaborarea studiului de fezabilitate în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Studiul de fezabilitate va identifica și prezenta opțiunea investițională optimă pentru dezvoltarea unor servicii feroviare eficiente, competitive și de succes în zona metropolitană: 1. planificarea integrată a noilor puncte de oprire pe baza necesităților de mobilitate identificate în zonele de dezvoltare urbanistică și în jurul acestora; 2. modernizarea infrastructurii locale de acces existente prin amenajarea sau construcția de noi puncte de oprire, care să asigure conectarea cu zonele rezidențiale / industriale, cu punctele nodale de transport - transport public auto, bicicliști, pietoni, etc; 3. identificarea locațiilor de tip Park & Ride în jurul punctelor de oprire, atât din punct de vedere tehnico-economic, cât și operațional, ținând cont de necesitatea asigurării interoperabilității depline a infrastructurii feroviare din Nodul feroviar București cu rețeaua feroviară TEN-T, în conformitate cu Regulamentul UE nr. 1315/2013, Regulamentul Comisiei 1299/2014 și Directiva de interoperabilitate 2008/57/CE. Scopul serviciilor solicitate este de a elabora documentațiile tehnico-economice și urbanistice (SF, documentația necesară obținerii avizului de mediu, documentațiile pentru exproprierea terenurilor, dacă este cazul, studii și expertize de specialitate conexe) pentru realizarea unui serviciu feroviar metropolitan. Obiectivul general este de a oferi Autorității Contractante cea mai bună soluție pentru execuția infrastructurii aferente rețelei de bază a sistemului de transport metropolitan, atât din punct de vedere tehnic cât și economic, într-o anumită perioadă de timp, cu încadrare în buget, în conformitate cu standardele de calitate, mediu și muncă. Scopul îl reprezintă stabilirea documentelor și/ sau activităților pe care proiectantul trebuie să le elaboreze/ execute conform graficului de execuție pentru ca în final să livreze Studiul de fezabilitate (SF) în conformitate cu legislația în vigoare la momentul realizării serviciilor, inclusiv obținerea avizelor, autorizațiilor și certificatelor necesare pentru realizarea investiției, precum și cererea de finanțare și documentația de atribuire pentru faza următoare de implementare a investiției. Scopul investiției pe radiala București Gara de Nord - Chitila - Scroviștea este asigurarea unui serviciu de transport regulat, cadenciat, ecologic pentru publicul călător care circulă pe acest traseu în sistem de navetă în limitele geografice ale regiunii București-Ilfov.