

## **AMENAJARE TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE STR. INFRATIRII,ORAS BAICOI,JUD. PRAHOVA**

I.D.: 46155608

Documente participare:

- LISTE DE CANTITATI TROTUARE.pdf

---

Data publicarii	08.05.20	Coduri CPV	45233161-5
Termenul limita pentru depunere:	12.05.20	Pretul estimativ:	421.942,98 RON - 421.942,98 RON

---

Descriere: Contract de lucrari "AMENAJARE TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE STR. INFRATIRII,ORAS BAICOI,JUD. PRAHOVA" Astfel, traseul viitorului trotuar este propus pe partea dreapta a străzii Înfrățirii (DJ 215), sensul de la intersecția DJ100F către DN1 în intravilanul localității Băicoi. e) sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii Pe amplasament, exista retele de alimentare cu apa subterana, gaze si electricitate. f) devierile si protejarile de utilitati afectate Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare mutări ale rețelelor existente de utilități . Dacă în timpul execuției lucrărilor, vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora. g) caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea Accesul in santier, precum si aprovizionarea cu materiale se va face pe drumurile care strabat orasul Baicoi. h) caile de acces provizorii Lucrarea nu necesita cai de acces provizorii, accesul in timpul executiei realizandu-se pe strazile existente. i) bunuri de patrimoniu cultural imobil In tema de proiectare nu s-a specificat existenta unor monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata. Nu sunt cunoscute, conform temei de proiectare situri arheologice in amplasamentul investitiei. De asemenea, amplasamentul nu constituie un bun de patrimoniu cultural. 2.2. Solutia tehnica cuprinzand: a) caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii Lungimea totala este de 2241 m; Traseul in plan Traseul urmareste atat proprietățile cetatenilor, cat si drumul existent, fiind alcătuit din aliniamente si curbe usoare. Profilul longitudinal Din punct de vedere al profilului longitudinal, declivitățile au valori mici si medii. Profilul transversal Profilul existent este lanivelulterenului. Panteletransversale sunt necorespunzătoare. Lățimeaintredrumul existent silimitele de proprietateestevariabila, de 3,00 - 5,00 m. Scurgerea apelor Lucrarile proiectate nu influenteaza scurgerea apelor.Apele pluviale se scurg liber , deoarece pantele longitudinale si transversale permit acest lucru. Structura rutiera Structura de rezistență ar putea fi suplă, conform Normativului AND550/1999, sau rigidaconform normativului NP 081-2002, rezultată în baza calcului de dimensionare. Soluția tehnica aleasa este: • 4 cm BA8 • 10 cm beton C 16/20 • 10-15 cm balast • Sapatura la cota de fundare Traficul Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzator legislatiei rutiere si a celei de protectie a muncii.