

## Achiziția centralizată de autovehicule (M1/M1G)

I.D.: 74296160

Data publicarii	19.10.22	Coduri CPV	34110000-1
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	9.521.398,00 EUR - 38.820.465,00 EUR 15.879.647,00 EUR - 64.860.530,00 EUR 13.019.858,00 EUR - 54.807.218,00 EUR
-------------------	--

Descriere: 4. LOT 4: Autovehicule cu MOTOR ELECTRIC (M1), în contextul rolului și atribuțiilor pe care le are O.N.A.C., având în vedere că autovehiculele sunt incluse în categoria produselor care pot fi achiziționate în sistem centralizat, O.N.A.C. derulează această procedură de atribuire în scopul semnării unui Acord Cadru Centralizat pentru autovehicule cu MOTOR ELECTRIC (M1), care va fi utilizat de Utilizatori (beneficiari direcți), în urma finalizării procedurii de atribuire. Obiectivul semnării Acordului Cadru Centralizat este stabilirea termenilor, condițiilor și a preturilor unitare în vederea creării cadrului ce permite atribuirea Contractelor Subsecvente potrivit mecanismelor descrise în cadrul Secțiunii B - Caiet de Sarcini, în funcție de necesitățile concrete ale acestora. Detalii complete privind autovehiculele se regăsesc în Secțiunea B - Caiet de Sarcini, parte integrantă din documentația de atribuire. Informații privind cantitățile și valorile estimate aferente Lotului nr. 4: Cantitățile minime estimate ale acordului-cadru centralizat sunt: 298 unități. Cantitățile maxime estimate ale acordului-cadru centralizat sunt: 1.215 unități. Cantitatea estimată a celui mai mare contract subsecvent este: 215 unități. Valoarea minimă estimată a acordului-cadru centralizat este: 9.521.398,00 EURO, fără TVA. Valoarea maximă estimată a acordului-cadru centralizat este: 38.820.465,00 EURO, fără TVA. Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent este: 6.869.465,00 EURO fără TVA. Lista completă a Utilizatorilor pentru Lotul 4 se regăsește în Anexa 2 din Caietul de Sarcini.

3. LOT 3: Autovehicule - MOTOR PHEV (Plug-in Hybrid) (M1), în contextul rolului și atribuțiilor pe care le are O.N.A.C., având în vedere că autovehiculele sunt incluse în categoria produselor care pot fi achiziționate în sistem centralizat, O.N.A.C. derulează această procedură de atribuire în scopul semnării unui Acord Cadru Centralizat pentru autovehicule nepoluante PHEV; MOTOR PHEV (Plug-in Hibrid) (M1/ M1G), care va fi utilizat de Utilizatori (beneficiari direcți), în urma finalizării procedurii de atribuire. Obiectivul semnării Acordului Cadru Centralizat este stabilirea termenilor, condițiilor și a preturilor unitare în vederea creării cadrului ce permite atribuirea Contractelor Subsecvente potrivit mecanismelor descrise în cadrul Secțiunii B - Caiet de Sarcini, în funcție de necesitățile concrete ale acestora. Detalii complete privind autovehiculele se regăsesc în Secțiunea B - Caiet de Sarcini, parte integrantă din documentația de atribuire. Informații privind cantitățile și valorile estimate aferente Lotului nr. 3: →Cantitățile minime estimate ale acordului-cadru centralizat sunt: 497 unități →Cantitățile maxime estimate ale acordului-cadru centralizat sunt: 2.030 unități →Cantitatea estimată a celui mai mare contract subsecvent este: 400 unități →Valoarea minimă estimată a acordului-cadru centralizat este: 15.879.647,00 EURO, fără TVA. →Valoarea maximă estimată a acordului-cadru centralizat este: 64.860.530,00 EURO, fără TVA. →Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent este: 12.780.400,00 EURO, fără TVA. Lista completă a utilizatorilor pentru Lotul 3 se regăsește în Anexa 2 la Caietul de Sarcini.

2. LOT 2: Autovehicule - SUV/ MINI SUV/ CROSSOVER; MOTOR TERMIC/ Hybrid (M1/ M1G), în contextul rolului și atribuțiilor pe care le are O.N.A.C., având în vedere că autovehiculele sunt incluse în categoria produselor care pot fi achiziționate în sistem centralizat, O.N.A.C. derulează această procedură de atribuire în scopul semnării unui Acord Cadru Centralizat pentru autovehicule SUV/ MINI SUV/ CROSSOVER; MOTOR TERMIC/ Hybrid (M1/ M1G), care va fi utilizat de Utilizatori (beneficiari direcți), în urma finalizării procedurii de atribuire. Obiectivul semnării Acordului Cadru Centralizat este stabilirea termenilor, condițiilor și a preturilor unitare în vederea creării cadrului ce permite atribuirea Contractelor Subsecvente potrivit mecanismelor descrise în cadrul Secțiunii B - Caiet de Sarcini, în funcție de necesitățile concrete ale acestora. Detalii complete privind autovehiculele se regăsesc în Secțiunea B - Caiet de Sarcini, parte integrantă din

documentația de atribuire. Informații privind cantitățile și valorile estimate aferente Lotului nr. 2: → Cantitățile minime estimate ale acordului-cadru centralizat sunt: 673 unități → Cantitățile maxime estimate ale acordului-cadru centralizat sunt: 2.833 unități → Cantitatea estimată a celui mai mare contract subsecvent este: 400 autovehicule → Valoarea minimă estimată a acordului-cadru centralizat este: 13.019.858,00 EURO fără TVA. → Valoarea maximă estimată a acordului-cadru centralizat este: 54.807.218,00 EURO, fără TVA. → Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent este: 7.738.400,00 EURO, fără TVA. Lista utilizatorilor aferenți Lotului 2 se regăsește în Secțiunea B- Anexa 2-Lista utilizatori finali din Caietul de Sarcini. 1. LOT 1: Autovehicule - CLASĂ COMPACTĂ; MOTOR TERMIC/ Hybrid (M1), în contextul rolului și atribuțiilor pe care le are O.N.A.C., având în vedere că autovehiculele sunt incluse în categoria produselor care pot fi achiziționate în sistem centralizat, O.N.A.C. derulează această procedură de atribuire în scopul semnării unui Acord Cadru Centralizat pentru autovehicule CLASĂ COMPACTĂ; MOTOR TERMIC/ Hybrid (M1), care va fi utilizat de Utilizatori (beneficiari direcți), în urma finalizării procedurii de atribuire. Obiectivul semnării Acordului Cadru Centralizat este stabilirea termenilor, condițiilor și a preturilor unitare în vederea creării cadrului ce permite atribuirea Contractelor Subsecvente potrivit mecanismelor descrise în cadrul Secțiunii B - Caiet de Sarcini, în funcție de necesitățile concrete ale acestora. Detalii complete privind autovehiculele se regăsesc în Secțiunea B - Caiet de Sarcini, parte integrantă din documentația de atribuire. Informații privind cantitățile și valorile estimate aferente Lotului nr. 1: → Cantitățile minime estimate ale acordului-cadru centralizat sunt: 675 unități → Cantitățile maxime estimate ale acordului-cadru centralizat sunt: 1.956 unități → Cantitatea estimată a celui mai mare contract subsecvent este: 200 unități → Valoarea minimă estimată a acordului-cadru centralizat este: 12.208.050,00 EURO, fără TVA. → Valoarea maximă estimată a acordului-cadru centralizat este: 35.376.216,00 EURO, fără TVA. → Valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent este: 3.617.200,00 EURO, fără TVA. Lista completă a Utilizatorilor Lotului 1 se regăsește în Anexa 2 din Caietul de Sarcini.

---