

Execuție lucrări în cadrul obiectivului de investiții "Modernizare drumuri in interiorul satelor Moraresti si Boglesti din comuna Ciuruleasa"

I.D.: 92375777

Data publicarii	26.01.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 4.215.984,75 RON - 4.215.984,75 RON

Descriere: Autoritatea contractantă dorește încheierea contractului de executarea lucrărilor pentru Modernizare drumuri in interiorul satelor Moraresti si Boglesti din comuna Ciuruleasa, Informații detaliate cu privire la soluțiile adoptate pentru executarea lucrărilor precum și cantitățile și categoriile de lucrări care se solicita a fi executate, sunt cuprinse în PT- ul pus la dispoziție de autoritatea contractantă în cadrul procedurii simplificate online ce va fi derulată pe SEAP. Lucrările care face obiectul prezentului proiect sunt amplasate în intravilanul și extravilanul comunei Ciuruleasa, Județul Alba. Drumurile cuprinse în cadrul Proiectului, au o lungime totală de 3682.0 m și sunt amplasate pe teritoriul comunei Ciuruleasa, în intravilanul și extravilanul localităților: Moraresti și Boglesti: • Obiect 1-Drum Comunal DC 269 - 925.0m Obiect 2-Drum Comunal DC 158 - 2757.0m Caracteristicile principale ale investiției sunt: • Categoria funcțională a drumurilor: Drumuri comunale - drumuri de interes local ; • Viteza de proiectare 25 km/h; • Lungime totală 3682.0 m ; • Suprafața carosabilă 13422.0 mp ; • Platforma drum: 3.5 m - 6.0 m; • Lățimea parte carosabilă 1 x 2.75 m; • Lățime acostament 2 x 0.375m ; S-a păstrat traseul existent al drumurilor, alcătuit din succesiuni de aliniamente și curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, care prezintă disconfort și nesiguranta pentru desfășurarea circulației. Curbele s-au amenajat în funcție de viteza de proiectare. Viteza minimă de proiectare s-a adoptat conform STAS 863/85 ca fiind 25 km/h. S-a prevăzut racordarea cu drumurile laterale pe lungimea L=15.0m și lățime l=3.5m. La proiectarea drumului în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, fiind seama de racordarea drumului proiectat cu elementele existente de pe traseul drumului și de necesitate preluării denivelărilor longitudinale. Astfel, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,03% și 24,0%. În funcție de spațiul disponibil și rol funcțional, drumurile sunt prevăzute cu o bandă de circulație (l x 2.75 m); încadrându-se în drumuri comunale - drumuri de interes local. Se propune realizarea unei structuri rutiere noi pe partea carosabilă și pe acostamentele ranforsate.