

"LUCRĂRI DE MODERNIZARE STRĂZI PE O LUNGIME DE 3.85 km ÎN COMUNA DRĂGOEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA: Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări"

I.D.: 86166047

Data publicarii	24.08.23	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	6.957.600,00 RON - 6.957.600,00 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Suprafața totală de teren studiat este de 26950 mp, situat în intravilanul și extravilanul Comunei Drăgoești și este utilitate publică în administrația UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE A COMUNEI DRĂGOEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA, în conformitate cu inventarul bunurilor publice publicate în Monitorul Oficial al României. Situația actuală: Străzile care fac obiectul prezentei documentații, fac parte din rețeaua de drumuri a comunei Drăgoești județul Vâlcea - str. Ungureanu Grigore în lungime de 88 m - str. Cerbilor în lungime de 217 m - str. Spitalului/ La Cuci în lungime de 905 m - str. Bacanu în lungime de 530 m - str. La Lei în lungime de 317 m - str. Trestiei în lungime de 241 m - str. Trandafirilor în lungime de 71 m - str. Fântânilor în lungime de 1000 m - str. Gârlei în lungime de 181 m - str. Crângului în lungime de 300 m. Străzile propuse a se studia au o lungime totală de L=3850 m, la care se vor adăuga racordările cu străzile laterale. Din rețeaua stradală propusă spre modernizare, străzile sunt parțial pietruite, sau din pământ, iar strada Fântânilor este asfaltată, dar care prezintă o multitudine de defecțiuni. Datorită situației actuale a străzilor care prezintă numeroase deteriorări, traficul rutier se desfășoară în condiții foarte dificile și cu viteza redusă. Pentru asigurarea unor condiții optime de circulație pe aceste tronsoane se impune modernizarea lor. Lipsa unei structuri rutiere moderne în stare bună, face ca circulația să se desfășoare greoi, mai ales în perioadele cu precipitații, neavând asigurate condițiile de siguranță rutieră și confort. Starea șanțurilor existente, lipsa de continuitate a acestora cât și lipsa totală pe anumite tronsoane, deverul transversal și declivitatea longitudinală necorespunzătoare a platformei au dus la îngreunarea colectării apelor de suprafață, apa stagnând pe platforma drumului, rezultând de-a lungul timpului degradări ale sistemului rutier. Străzile studiate sunt de categoria IV, străzi secundare. Străzile la care face referire prezenta documentație nu au fost și nu sunt întreținute în baza unui grafic de întreținere, reparații și exploatare corespunzător prevederilor și normativelor în vigoare. Starea actuală a străzilor nu corespunde cerințelor minime pentru străzi secundare și anume: - partea carosabilă nu este delimitată clar - structura rutieră de multe ori inexistentă prezintă denivelări, gropi, migrări ale pământului în stratul de balast, fisuri, crăpături, rupturi de margine și tasări neadecvate desfășurării unei circulații în condiții de siguranță și confort. - scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă nu este asigurată - lipsa șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale în lungul drumului, sau nivelul de degradare a celor existente. - razele de curbură atât în plan cât și longitudinal sunt necorespunzătoare. - structura rutieră necorespunzătoare - lățimea părții carosabile subdimensionată - vegetație din abundență, atât pe partea carosabilă cât și lateral părții carosabile, împiedicând astfel vizibilitatea în curbe. - lipsa locurilor de pe trecere pe tronsoanele de străzi studiate în prezenta documentație. - podețe subdimensionate sau colmatate, fără amenajări aval și amonte, precum și lipsa lor în multe locuri. Străzile propuse a se studia au o lungime totală de L=3850 m, la care se vor adăuga racordările cu străzile laterale: 1. Str. Ungureanu Grigore - Strada parțial balastată cu zone infestate de pământ. Necesită sistem rutier nou. - Lungime stradă 88 m; - Lățime parte carosabilă 3.00 m - Acostamente 88x2x0.50=88 mp - Rigole de acostament pe partea stângă (sud) 88 m - Podețe tubulare ϕ 800 - 1 buc. - Acces la proprietăți - 1 buc. - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 4, planșă nr. 11b - Străzi laterale - 1 buc. 2. Str. Cerbilor - Stradă nebalastată fiind de pământ. Necesită sistem rutier nou - Lungime stradă 217 m - Lățime parte carosabilă 3.00 m - Acostamente 217x2x0.50=217 mp - Rigole de acostament stânga (vest) și intrări 217+2x50=317 m - Podețe

tubulare ϕ 800 - 2 buc. - Acces la proprietăți - 4 buc. - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 4, planșa nr. 11b - Străzi laterale - 2 buc. 3. Str. Spitalului - Strada nebalastată fiind de pământ. Necesită sistem rutier nou - Lungime stradă 905 m - Lățime parte carosabilă 3.50 m - Acostamente $905 \times 2 \times 0.75 = 1357.5$ m - Șanț betonat 270 m - Podețe tubulare ϕ 800 - 4 buc - Podețe tubulare ϕ 1500 mm - 2 buc - Acces la proprietăți - teren agricol - Locuri de petrecere - 2 buc. - Decolmatare canal 800 ml - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 1, planșa nr. 11a - Străzi laterale 3 buc. 4. Str. Băcanu - Strada balastată, necesită completare cu balast și sistem rutier nou - Lungime stradă 530 m - Lățime parte carosabilă 3.50 m - Acostamente $530 \times 2 \times 0.75 = 795$ mp - Șanț betonat 840 m - Podețe tubulare ϕ 800 - 1 buc. - Podețe tubular ϕ 1000 mm - 1 buc - Podețe tubular ϕ 1500 mm - 1 buc - Acces la proprietăți - 2 buc - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 1, planșa nr. 11a - Străzi laterale - 5 buc. 5. Str. La Lei - Stradă balastată, necesită completare cu balast și sistem rutier nou - Lungime stradă 317 m - Lățime parte carosabilă 3.50 m - Acostamente $317 \times 2 \times 0.75 = 475.5$ mp - Șanț betonat $2 \times 150 \text{ m} = 300$ m - Podețe tubulare ϕ 800mm - 1 buc - Acces la proprietăți - 1 buc - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 1, planșa nr. 11a - Străzi laterale - 3 buc. 6. Str. Trestiei - Strada parțial balastată, în prima parte iar restul traseului este din pământ, necesită sistem rutier nou. - Lungime stradă 241 m - Lățime parte carosabilă 3.00 m - Acostamente $241 \times 2 \times 0.50 = 241$ mp - Șanț betonat partea dreapta (sud) 100 ml - Podețe tubulare ϕ 800 - 2 buc. - Acces la proprietăți - 4 buc. - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 2, planșa nr. 11a - Străzi laterale - 2 buc. 7. Str. Trandafirilor - Strada balastată, necesită completare cu balast și sistem rutier nou - Lungime stradă 71 m - Lățime parte carosabilă 3.00 m - Acostamente $71 \times 2 \times 0.50 = 71$ mp - Rigole de acostament pe partea stângă (nord) 71 m - Podețe tubulare ϕ 800 - 1 buc - Acces la proprietăți - 1 buc - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 4, planșa nr. 11 b - Străzi laterale - 1 buc. 8. Str. Fântânilor - Strada asfaltată având un singur strat de asfalt, dar care prezintă multiple defecțiuni, (fisuri, crăpături, faianțări, gropi, cedări de terasament). Este necesar frezarea stratului de asfalt existent și execuția unui sistem rutier nou. - Lungime stradă 1000 m - Lățime parte carosabilă 3.00 m - Acostamente $1000 \times 2 \times 0.50 = 1000$ mp - Șanț betonat partea dreaptă (sud) - 917 m (km 0+240-km 1+157) - Șanț betonat stânga (nord) 125 m (km0+000-km0+125) - Rigole betonat stânga 250m (km0+345-km0+595) - Rigolă ranforsată 150 m - km0+630-km0+ 780 partea dreaptă - Rigolă carosabilă 240m - km0+000-km0+240 partea dreaptă - Rigolă carosabilă 220m - km 0+125-km0+345 partea stângă - Podețe tubulare - 8 buc. - Acces la proprietăți - 30 buc. - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 1,2, 3, planșa nr. 11a, 11b - Străzi laterale - 8 buc. 9. Str. Gârlei - Strada parțial balastată, necesită completare cu balast și sistem rutier nou - Lungime stradă - 181 m - Lățime parte carosabilă - 3.00 m - Acostamente $181 \times 2 \times 0.50 = 181$ mp - Rigole de acostament - 181 m - Podețe tubulare ϕ 800 mm - 2 buc. - Acces la proprietăți - 2 buc - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 4, planșa 11b - Străzi laterale - 2 buc 10. Str. Crângului - Strada parțial balastată, necesită completare cu balast și sistem rutier nou - Lungime stradă 300 m - Lățime parte carosabilă 3.50 m - Acostamente $300 \times 2 \times 0.75 = 450$ mp - Rigole 600 m - Podețe tubulare ϕ 800 mm - 3buc - Acces la proprietăți - 2 buc - Sistem rutier suplu conform profil transversal tip 1, planșa 11b - Străzi laterale - 3 buc. Soluție tehnică - Sistem rutier suplu - strat de balast 0/63 mm, în grosime de 25 cm conform SR 662-2002; - strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 15 cm, conform SR 667-2000; - strat de bază din mixtură asfaltică BAD PC 25, în grosime de 6 cm, conform STAS 174/1-2002; - strat de uzură din beton asfaltic BA 16, în grosime de 4 cm, conform STAS 174/1-2002 Termenele pentru realizarea activităților din cadrul contractului sunt: • 2 luni proiectare; • 12 luni execuție lucrări. Valoare estimată = 6.957.600,00 Lei din care, pe capitole bugetare: 1.2 Amenajarea terenului = 53.600,00 lei, fără TVA. 1.3 Amenajarea pentru protecția mediului = 20.000,00 lei, fără TVA. 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 67.000,00 lei, fără TVA. 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 50.000,00 lei, fără TVA. 4.1. Construcții și instalații = 6.700.000,00 lei, fără TVA. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 67.000,00 lei, fără TVA. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12. Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.
