

## **Servicii de elaborare a documentațiilor tehnico-economice etapele II, III și IV conform H.G. nr. 907/2016 pentru obiectivul de investiție "Creșterea mobilității urbane a Municipiului Botoșani prin înființarea unei autobaze de transport public metropolitan"**

I.D.: 101414905

Documente participare:

- FisaDate\_DF1223466.pdf
- 67344 - PL CAD.pdf
- 67344 - PL CAD.pdf.p7s
- Certificat urbanism 452 din 04.07.2024.PDF
- Clauze contractuale SFPTH Autobaza.PDF
- Formulare SFPTH Autobaza.doc
- Nota conceptuala SFPTH Autobaza.PDF
- Tema de proiectare SFPTH Autobaza.PDF
- DUAE\_CERERE\_295107.xml
- Caiet de sarcini SFPTH Autobaza.PDF
- Certificat urbanism 452 din 04.07.2024 .PDF
- Raspuns consolidat SFPTH Autobaza.PDF

---

Data publicarii	14.08.24	Coduri CPV	71322000-1 71356200-0 79314000-8
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	02.09.24	Pretul estimativ:	459.503,33 RON - 459.503,33 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

---

---

Descriere: UAT Municipiul Botoșani în calitate de municipiu reședință de județ beneficiază de sume prealocate reprezentând asistență financiară nerambursabilă în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, respectiv prin Prioritatea 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă. În acest context, Municipiul Botoșani dispune de fonduri ce sunt destinate implementării proiectelor prin PR Nord-Est 2021-2027 în domeniul mobilității urbane durabile. Realizarea obiectivului de investiții "Creșterea mobilității urbane a Municipiului Botoșani prin înființarea unei autobaze de transport public metropolitan" reprezintă un proiect prioritar al administrației publice locale având în vedere demersurile efectuate anterior prin Programul Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C-10 Fondul Local, prin care sunt achiziționate un număr de 68 de autovehicule electrice, ce urmează a deservi transportul metropolitan la nivelul Municipiului Botoșani și a UAT-urilor aflate în coroana urbană a acestuia. De asemenea, odată cu achiziționarea mijloacelor de transport ecologic, urmează a fi amplasate stațiile de reîncărcare aferente acestora, respectiv un număr total de 68 de bucăți. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor crescând astfel cadrul pentru afirmarea Municipiului Botoșani până în anul 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, inteligent, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane. În acest context, având în vedere situația actuală de garare și a sistemului de gestionare și întreținere a autovehiculelor destinate transportului public metropolitan, precum și sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă prin PR Nord-Est 2021-2027 în domeniul mobilității urbane durabile, este necesară întocmirea tuturor documentațiilor tehnico-economice în vederea înființării unei autobaze și pe cale de consecință a îmbunătățirii serviciilor de transport public metropolitan. Se propune înființarea unui obiectiv de investiție nou, care să răspundă cerințelor actuale în materie de transport public metropolitan, fiind propuse următoarele categorii de lucrări: • Lucrări de terasament și înființare a unei platforme din beton/asfalt în incinta obiectivului de investiție. Suprafața propusă și tratată de Proiectant prin documentațiile tehnico-economice întocmite în cadrul contractului va fi suficiente pentru gararea unui număr de aproximativ 80 autovehicule destinate transportului rutier de călători autobuze - dimensiuni 10m și microbuze resp 6m); • Realizarea împrejuririi perimetrului din panouri de plasa zincată, stâlpi din oțel și execuția unei porți de acces în incintă, mobilă, pe șină; • Instalarea unui sistem de supraveghere CCTV care să asigure cel puțin materialul rulant garat; • Asigurarea iluminatului perimetral și includerea de panouri fotovoltaice în schema de iluminat a obiectivului de investiții; • Semnalizare, marcare și delimitare rutieră: • Amenajarea unei zone verzi, înființarea unei perdele de protecție de arbuști la nivelul împrejuririi; • Platformă pentru spălarea materialului rulant, cu pasarelă metalică pentru spălarea cupolei vehiculelor; • Execuția unei clădiri cu rol administrativ pe structură ușoară, realizată din panouri tip sandvis, care să fie prevăzută cu cel puțin 2 canale pentru lucrul la vehicul, racordarea acestuia la utilități (2 canale service + utilități); • Spații garare autobuze (cadru + panouri delimitare laterale). Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 13. În măsura în care solicitările de clarificări sau informații suplimentare au fost adresate autorității contractante în termenul de la punctul I.3, termenul limita în care autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare este a 7-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor.

---