

Executie lucrari la obiectivul: Consolidare si protectie versanti pe DN 7A km 63+200-km 86+601

I.D.: 86908990

Documente participare:

- 01 Liste DRUM PT DALI.pdf
- 02 Liste POD PT DALI.pdf
- 03 EXP TEH Pod KM 75728.pdf
- 03 Expertiza tehnica DN 7A Consolidari.pdf
- 04 EXP TEH Pod KM 79042.pdf
- 05 EXP TEH Pod KM 81425.pdf
- Expertiza tehnica pod DN 7A peste Paraul lui Toma - Voineasa.pdf
- EXPERTIZA TEHNICA POD KM 62773 PESTE PARAU VIDRUTA.pdf
- EXPERTIZA TEHNICA POD KM 64572 PESTE PARAU VIDRA.pdf
- PAC PIESE DESENATE VOLUMUL II.part2.rar
- PAC PIESE DESENATE VOLUMUL II.part5.rar
- PAC PIESE DESENATE VOLUMUL II.part6.rar
- PAC PIESE DESENATE VOLUMUL II.part4.rar
- PAC PIESE DESENATE VOLUMUL II.part3.rar
- PAC PIESE DESENATE VOLUMUL II.part1.rar
- EXPERTIZA TEHNICA POD KM 75728 PESTE RAUL LOTRU.pdf
- EXPERTIZA TEHNICA POD KM 79042 PESTE PARAU PRAVAT.pdf
- Plan dn7a.dwg
- RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA VOLUMUL III.pdf
- STUDIU GEO Anexa 1.pdf
- STUDIU GEO Anexa 2.pdf
- STUDIU GEO Anexa 3.pdf
- STUDIU GEO Anexa 5.pdf
- STUDIU GEO Anexa 6 01.pdf
- STUDIU GEO Anexa 6.pdf
- STUDIU GEO Anexa 7 01.pdf
- Studiu Topografic DN7A.part1.rar
- VOLUMUL 2 PODURI.part3.rar
- VOLUMUL 2 PODURI.part2.rar
- VOLUMUL 2 PODURI.part1.rar
- Studiu Topografic DN7A.part3.rar
- Studiu Topografic DN7A.part2.rar
- STUDIU TOPOGRAFIC VOLUMUL V.part3.rar
- VOLUMUL 1.2.1 DE PTC DRUM.rar
- STUDIU TOPOGRAFIC VOLUMUL V.part2.rar
- STUDIU GEO Anexa 4.part2.rar
- STUDIU GEO Anexa 4.part1.rar
- STUDIU TOPOGRAFIC VOLUMUL V.part1.rar
- PAC VOLUMUL 1 PIESE SCRISE.part1.rar
- PAC VOLUMUL 1 PIESE SCRISE.part2.rar
- VOLUMUL 1.1 DE DRUM.part5.rar
- VOLUMUL 1.1 DE DRUM.part4.rar
- VOLUMUL 1.1 DE DRUM.part3.rar
- VOLUMUL 1.1 DE DRUM.part2.rar
- VOLUMUL 1.1 DE DRUM.part1.rar
- FisaDate_DF1190443.pdf
- 03 CONDITII CONTRACTUALE DN 7A actualizat.pdf
- 01 CS DN 7A actualizat.pdf
- 02 FORMULARE 2023 actualizat.docx
- RAPORT EXPERTIZA TEHNICA VOLUMUL 1.part1.rar
- RAPORT EXPERTIZA TEHNICA VOLUMUL 1.part2.rar
- VOLUMUL IV DN 7A.part1.rar
- VOLUMUL IV DN 7A.part2.rar
- VOLUMUL I DN 7A.part1.rar
- VOLUMUL I DN 7A.part4.rar
- VOLUMUL I DN 7A.part2.rar

- VOLUMUL I DN 7A.part3.rar
- STUDIU GEOTEHNIC VOLUMUL VI.part2.rar
- STUDIU GEOTEHNIC VOLUMUL VI.part3.rar
- STUDIU GEOTEHNIC VOLUMUL VI.part1.rar
- STUDIU GEOTEHNIC pentru obiectivul de consolidare si protectie versanti DN7A 01.pdf
- STUDIU GEO Anexa 7.pdf
- STUDIU GEO Anexa B1.pdf
- STUDIU GEO Anexa B2.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC pentru obiectivul de consolidare si protectie versanti DN7A 01.pdf
- VOLUMUL 1.2.2 DE PTC DRUM.pdf
- VOLUMUL 1.2.3 DE PTC DRUM.pdf
- VOLUMUL III-1 DN 7A.part3.rar
- VOLUMUL III-1 DN 7A.part4.rar
- VOLUMUL III-1 DN 7A.part2.rar
- VOLUMUL III-1 DN 7A.part1.rar
- 02 EXP TEH Pod KM 64572.pdf
- 01 EXP TEH Pod KM 62733.pdf
- 01 Expertiza tehnica Drum DN 7A 11 2020.pdf
- DUAE_CERERE_239103.xml

Data publicarii	14.09.23	Coduri CPV	45233130-9 45221111-3
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	30.10.23	Pretul estimativ:	99.633.860,19 RON - 99.633.860,19 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Drumul național DN7A, pe sectorul studiat, în lungime de 21,932 km (conform axa proiectata și măsurători topografice), este încadrat în clasa tehnica IV, iar din punct de vedere al categoriei de importanță este încadrat în clasa "C" importanță normala. Degradările constatate pe toata lungimea sectorului de drum studiat sunt urmatoarele: faianțari cu un nivel ridicat de severitate; fisuri și crapături longitudinale; plombări și covoare extinse; fagase majoritatea peste 5,00 cm; valuriri; suprafața exudate; ciupituri; cedări de acostamente; santuri rigole colmatate; podete parțial executate care nu prezintă degradări majore sau defecte care să nu permită continuarea lucrărilor. Zidurile de sprijin degradate și cu înalțimi prea mici, cu materiale scurse peste coronament, fapt ce a condus și la colmatarea masivă a santurilor; barbacane nefuncționale; deplasări de tronșoane în zona rosturilor; cedări locale ca urmare a rasturnării carcaselor și a rasturnării; rupere de terasament etc. Podurile prezintă beton cu aspect friabil; defecte de suprafața ale fetei văzute; coroziunea armaturilor; pete de rugina; reducerea secțiunii elementului; infiltrații; segregări ale betonului; absența casiurilor, scarilor și a santurilor pereate la piciorul taluzelor; albia în zona podurilor este neamenajată și cu depuneri de material. Podetele sunt în mare parte neterminate dar (parțial executate) cu structura din elemente prefabricate pentru care nu s-au turnat timpanele monolite și aripile, nu s-au realizat camerele de cadere etc. Principalele categorii de lucrări ce trebuie realizate pentru executia obiectivului "Consolidare și protecție versanți pe 7A km 63+200-km 86+601" sunt: - Ranforsare structura rutiera existentă cu utilizarea zestreii existente - Structura rutiera nouă- casete de largire cât și pe zonele de refacere integrală a structurii rutiere - Scurgerea și evacuarea apelor - Siguranța circulației - Lucrări de poduri (lucrări de reabilitare poduri existente și construcții de pod nou) - Lucrările de consolidare protecție versanți: Ziduri de sprijin de beton armat de debleu, Structuri de sprijin din coloane/piloti forati, în rambleu, Plase ancorate în debleu, Zid de sprijin de gabioane în rambleu, Camasuire zid de sprijin existent în rambleu. Pentru executia lucrărilor s-a emis Autorizația de construire nr 18/12.04.2023, care este anexă la caietul de sarcini nr 4387/09.02.2023. Nota: A) În temeiul art.160 alin 1 din Legea 98/2016, modificată și completată, termenul limita până la care operatorii economici interesați de participarea la procedura de achiziție publică au dreptul de a solicita clarificări în legătură cu documentația de atribuire este de 20 zile înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. B) Conform obligației prevăzute la art.160 alin 2 din Legea 98/2016, modificată și completată, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și concret la toate solicitările de clarificări în a 11-a zi înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Orice solicitare de clarificare transmisă după data menționată la punctul A), va pune autoritatea contractantă în imposibilitatea de a oferi un răspuns în termenul menționat la punctul B) și drept urmare orice solicitare de clarificare în termenele menționate se va considera tardivă.
