

“REFACERE SISTEM RUTIER (REPARATII CAROSABIL) PE STRAZILE SOLDAT DASCALU GHEORGHE, ZORILOR, DRUMUL DOBROESTI FUNDENI, BD. NICOLAE BALCESCU, BD. V DUMITRESCU, STRADA DRUMUL GARII, CUZA VODA” - STRADA ZORILOR

I.D.: 88578118

Documente participare:

- Avize ZORILOR.rar
- DOCUMENTATIA TEHNICA_ZORILOR 1.rar
- DOCUMENTATIA TEHNICA_ZORILOR 2.rar
- DOCUMENTATIA TEHNICA_ZORILOR 3.rar
- FisaDate_DF1194895.pdf
- 2023_DOBROESTI_ZORILOR_CAIET DE SARCINI.pdf
- 2023_DOBROESTI_ZORILOR_FORMULARE.docx
- 2023_DOBROESTI_ZORILOR_INSTRUCTIUNI OFERTANTI.pdf
- 2023_DOBROESTI_ZORILOR_MODEL CONTRACT.docx
- DUAЕ_CERERE_245583.xml

Data publicarii	27.10.23	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	14.11.23	Pretul estimativ:	958.670,43 RON - 958.670,43 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Prezenta documentație tratează faza de executie pentru “REFACERE SISTEM RUTIER (REPARATII CAROSABIL) PE STRAZILE SOLDAT DASCALU GHEORGHE, ZORILOR, DRUMUL DOBROESTI FUNDENI, BD. NICOLAE BALCESCU, BD. V DUMITRESCU, STRADA DRUMUL GARII, CUZA VODA” - STRADA ZORILOR. Traseul str. Zorilor incepe de la intersectia cu str. Doinei pana la intersectia cu Drumul Dobroesti Fundeni. Lungimea traseului proiectat este de 668.58 m. Latimea partii carosabile are o variatie intre 5.80 - 10.20 m. Conform normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati, strada face parte din categoria a III- a strazi colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de lagatura sau magistrale. Viteza de proiectare - 40-50 km/h. Structura rutiera aprobata presupune realizarea unui sistem rutier flexibil: - 6 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70; - geocompozit; - frezare straturi asfaltice pe o grosime de 6 cm. Pentru o suprafata de 5% se vor face reparatii locale cu o structura rutiera noua : - 4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70; - 6 cm strat de legatura BAD22.4 leg. 50/70; - 20 cm strat de piatra sparta; - 25 cm strat de balast. Stabilirea exacta a zonelor degradate (sau care se vor degrada pana la realizarea proiectului) se va face pe teren. Lucrarile vor avea si semnalizare rutiera permanenta. Lucrarile care fac obiectul proiectului se incadreaza in categoria “C” - lucrari de importanta normala, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 si “Metodologia de stabilire si conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu GH 766/1997 si cu Legea 10/1995”. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor este de 12 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 7 zile de data limita de depunere a ofertelor.