

Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București

I.D.: 37104393

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 09.07.19 | Coduri CPV | 71310000-4 |
|-----------------|----------|------------|------------|

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Pretul estimativ: | 6.960.708,00 RON - 6.960.708,00 RON |
|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Modern. liniei de c.f.București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București contribuie la: Dezv. si extinderea leg.transportului aerian cu alte moduri de transport prin interconectarea aeroportului cu întreaga rețea de C.F.a României și cu rețeaua europeană de transport TEN-T, precum și conexiunea cu modurile de transport urban (metrou, tramvai, etc.);Atragerea unui nr cât mai mare de călători din localit. limitrofe pe transportul feroviar, etc.Desfăș. serv. ptr urmărirea elaborării PT, a detaliilor de ex. și a luc. de construcție vor avea la bază legislația și toate reglem. teh. în vigoare române și europene (standarde naționale și europene, normative specifice, ghiduri, eurocoduri, etc.), Contr. fiind pe deplin răspunzător de respectarea cadrului legislativ și de reglementare în vigoare. În cazul în care există neclarități cu privire la aplicarea leg. și a reglem. teh. relevante, Contractantul va cere clarificări și instrucțiuni de la "CFR", în timp util pentru realizarea cu succes și în termenul prevăzut a serv. solicitate.Contractantul va presta serv. în conf. cu cerințele din C.S., cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale în domeniul transporturilor, respectiv al căilor ferate. Contractantul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă, în termen și de calitate a cerințelor descrise în prezentul caiet de sarcini. Contractantul va fi responsabil pentru asig. resurselor adiț.(dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita CFR alte costuri suplimentare.CLAUZA SUSPENSIVA: Procedura de atribuire este initiata sub incidenta prezentei clauze suspensive, in sensul ca semnarea contractului de prestari servicii se va face numai dupa asigurarea sursei de finantare.Estimăm că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la publicarea AP.