

Execuție Lucrări aferente obiectivului de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA COSTINEȘTI, JUDEȚUL CONSTANȚA”

I.D.: 106726269

Documente participare:

- liste de cantitati si parte desenata.pdf
- 01 Caiet de sarcini Costinesti.pdf
- 1. PIESE SCRISE STRAZI COSTINEȘTI P.T.E..pdf
- 02 Modele formulare executie Costinesti.docx
- 03 Proiect Contract executie Costinesti.pdf
- Autorizatie Anghel Saligny.pdf
- FisaDate_DF1233483.pdf
- DUAE_CERERE_311473.xml
- Clarificare_Oficiu_Erata_Automata_DF1233483.pdf
- Clarificare_Oficiu_Automata_SCN1156939.pdf
- Raspuns consolidat.pdf

Data publicarii	10.12.24	Coduri CPV	45233120-6 34922100-7 45112500-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	13.01.25	Pretul estimativ:	6.533.457,33 RON - 6.533.457,33 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Prin modernizarea drumurilor/străzilor locale analizate din comuna Costinești, județul Constanța, se va consolida la nivel local acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație a populației din localitatea Schitu. Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de modernizare a urmarit adoptarea urmatoare solutii tehnice , astfel : Localitatea Schitu Strada Marinarilor, lungime de 1020 ml -Se frezeaza pachetul asfaltic, se aterne un strat de piatra sparta de 15 cm, apoi se toarna imbracamintea rutiera 4+6 cm; Strada Viilor, lungime de 1020 ml - Pe zona de pietruire se va executa structura rutiera noua. Pe restul traseului se frezeaza pachetul asfaltic, se aterne un strat de piatra sparta de 15 cm, apoi se toarna imbracamintea rutiera 4+6 cm. Strada Scolii, lungime de 1025 ml - Pana la scoala de la intersectia cu strada Credinței, se va executa structura rutiera noua. Pe restul traseului, se frezeaza pachetul asfaltic si se recompacteaza cu eventual aport de piatra sparta si se astern 4+6 cm mixturi asfaltice. Strada Schitului, lungime de 1078 ml - Pe prima parte a traseului, frezare 4 cm si asternere covor BA16 de 4 cm + 10 % reparatii cu structura rutiera noua. Pe restul traseului, dupa intersectia cu strada Islazului frezare pachet asfaltic, recompartare cu eventual aport de piatra sparta si asternere 4+6 cm mixturi asfaltice. Localitatea Costinești Strada Garii, lungime de 1167 ml - Pana la intersectia cu strada Gheorghe Alexianu frezare 4 cm si asternere 4+6 cm mixturi asfaltice. Bordurile dislocuite ivor fi repuse pe pozitii daca sunt in stare buna, sau vor fi inlocuite. Structura rutiera va trebui sa fie intretinuta ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554. Capacitatea portantă si gradul de compactare la nivelul superior al terasamentelor va fi stipulată prin caietele de sarcini ale documentației tehnice care urmează sa fie elaborata, conform normativelor în vigoare: AND 530, Indicativ CD31-2002 etc. Capacitatea portantă la nivelul stratului de stratul de piatră spartă va fi stipulata în Caietul de Sarcini al documentației faza PT. Accesele auto se vor realiza prin coborarea cotei bordurilor de incadrare ale carosabilului. Drumurile laterale situate in afara zonelor locuite, practic in zone de camp, vor fi amenajate pe o lungime de min. 10 m cu aceeasi structura rutiera care se aplica pe drumul (strada) din proiect cu care se intersecteaza; vor avea o latime variabila in functie de ampriza existenta. Drumurile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al drumurilor (străzilor) cu care se intersecteaza. Racordarea în plan a drumurilor laterale cu cele expertizate se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza de minim 6.00 m, recomandabil 12 m. în condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente. curgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale si longitudinale proiectate. Apele vor fi colectate la bordura si vor fi evacuate in sens longitudinal catre zone mai joase (in zonele cu trotuar) sau vor fi colectate in santuri sau rigole (zona de camp). Recomandabil ar fi ca in zonele cu locuinte sa se realizeze canalizare pluviala, pentru ca pantele terenului natural sunt mici. Semnalizarea rutieră se va executa după execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile prin realizarea marcajelor longitudinale și a marcajelor transversale, montarea de indicatoare de circulație. Durata de realizare a obiectivului de investitii privind "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA COSTINEȘTI, JUDEȚUL CONSTANȚA" pentru o perioada de 12 luni, etapizarile si modul de executie fiind clasice conform grafic de execuție din PT.
