

Executia lucrarilor pentru obiectivul "CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA CETATE, JUDETUL BISTRITA NASAUD"

I.D.: 90757603

Data publicarii 15.12.23 Coduri CPV 45233162-2

Pretul estimativ: 1.893.940,78 RON - 1.893.940,78 RON

Descriere: Proiectul presupune urmatoarele lucrari: A)Piste de biciclete cu lungimea totala a traseului de 3,320km B) Realizare pasarela L=20,53m peste Raul Petris. A)Pistele de biciclete care fac obiectul acestui proiect se afla in intravilanul localitatilor Satu Nou si Petris din comuna Cetate, judetul Bistrita-Nasaud. Situatiile pistelor de biciclete se prezinta tabelar astfel: Nr. Crt Denumire Lungime Pista [m] Lungime traseu [m] Suprafata piste [mp] Latimea Pista (borduri incluse) [m] Comuna CETATE Satu Nou 1 Tronson 1 1728 1728 3456 2.20 Petris 2 Tronson 1 562 562 1125 2.20 3 Tronson 2 - Par-tea Stanga 700 717 911 1.50 Tronson 2 - Par-tea Dreapta 717 934 1.50 4 Tronson 3 313 313 626 2.20 Total 4020 3320 7052 - Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de 7052mp. - Lungimea totala a traseului de biciclete propuse realizarii este de 3,320km cu latimea acestora cuprinsa intre 1.50 - 2.20m Pistele de biciclete prezentate vor avea urmatorul sistem rutier : - Strat de uzura din BA8 - 4 cm - Strat de baza din piatra sparta - 15 cm - Strat de fundatie din balast - 35 cm Pistele de biciclete au fost realizate cu panta inspre rambleu pentru a evita baltirea apelor meteorice. Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor realiza podete astfel: Nr. Crt Pista de Biciclete Pozitie km Descriere Comuna CETATE Satu Nou 1 Tronson 1 0+471 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 2 0+759 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 3 0+949 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 4 1+191 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 5 1+266 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 6 1+317 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 7 1+463 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 8 1+528 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m Petris 9 Tronson 1 0+249 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 10 0+381 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 11 Tronson 2 - Partea Stanga 0+035 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 12 0+468 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 13 Tronson 2 - Partea Dreapta 0+006 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 14 0+046 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 15 0+485 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m 16 Tronson 3 0+138 Podet tubular proiectat din teava corugata Φ600 L=3.00m B)Pasarela pietonala cu lungimea L=20,53m, la km 0+297,00 Infrastructura pasarelei pietonale este alcatuita din 2 culei din beton, fundate direct. Fundatia este realizata pe doua blocuri de fundatie, blocurile sunt realizate din beton C25/30, primul bloc de fundatie are dimensiunile in plan de 2,00x2.40x1.00(m), iar al doilea bloc are dimensiunile in plan de 2,00x1.00(m), inaltimea blocurilor de fundatie este de 1,00m. Se va realiza un zid de garda avand o inaltime de 1,00m si o grosime de 0,40m, pe malul stang acesta se va turna impreuna cu placa de suprabetonare. Pe malul drept se va realiza un rost de dilatare de 5cm. In spatele elevatiilor se vor realiza ziduri intoarse din beton C30/37 avand lungimea de 2,28m pe malul drept si 3.20m pe malul stang si o grosime de 0,60cm, sub zidurile intoarse se va realiza cate un strat de egalizare din beton C25/30. Suprastructura pasarelei pietonale se va realiza dintr-un ansamblu de 5 grinzi metalice cu profil tip IPE500 si lungime de 15,00m si o placa de suprabetonare cu grinzi parapet, realizata din beton armat de clasa C30/37. Panta longitudinala este de 1,00%, iar panta transversala este de 2,00%. Conlucrarea intre grinzi metalice si placa de suprabetonare din beton armat se va realiza prin amplasarea conectorilor Nelson Ø16 care se vor suda pe talpa superioara , in lungul acesteia, conform detaliilor de executie. Conlucrarea intre grinzi se va face cu antretoaze realizate din profile IPE200. Transmiterea incarcarii de la suprastructura la infrastructura se

va realiza prin intermediul aparatelor de reazem din neopren 150x100x30mm si al placutelor compensatoare avand dimensiunile 250x200x20, realizate sub aparatele de reazem . Gabaritul total al suprastructurii pe pod este de 2,80m si este impartit astfel: • 2x0,20m grinzi parapet; • 1x2,40m pista de biciclete; Racordarea pasarelei pietonale cu terasamentele din spatele culeilor se va realiza prin intermediul unor ziduri intoarse avand lungimea de 2,28m pe malul drept si 3.20m pe malul stang, o grosime de 0,60cm si inaltimea de 1,25m pe malul drept si 1.25 pe malul stang. Racordarea pasarelei pietonale cu terasamentele se va face fara placi de racordare. Rampele de acces vor avea urmatoarea structura rutiera: • 4cm strat de uzura din BA8; • 15cm strat de baza din piatra sparta; • 35 cm strat de fundatie din balast. Pentru scurgerea apelor din zona pasarelei, pe malul stang in aval se va realiza un casiu din beton C35/45. Consolidari Pentru asigurarea latimii necesare realizarii pistei de biciclete de pe partea stanga a tronsonului 2 din localitatea Petris, intre pozitiile km 0+000 - 0+032 ale pistei este necesara realizarea unui zid de beton pe partea cu limitele de proprietate. Nr. Crt Denumire De la... [m] De la... [m] Stanga Dreapta Comuna CETATE Petris 1 Tronson 2 - Partea Stanga 0+000.00 0+032.00 Zid de beton C25/30 - Siguranta si amenajarea circulatiei Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale conform SR 1848/7-2015 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform SR 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat. Siguranta circulatiei impune plantarea de indicatoare rutiere, realizarea de marcaje rutiere, conform SR EN 1317. Indicatoare Se vor prevedea urmatoarele tipuri de indicatoare: - de avertizare a pericolului - de reglementare (de prioritate , de interzicere si/sau restrictie, de obligatie) Semnalizare orizontala Se vor prevedea urmatoarele tipuri de semnalizare orizontala, astfel: - marcaje longitudinale, axiale si pentru delimitare; Termenul pâna la care ofertantii pot solicita clarificari înainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 zile. Autoritatea contractanta va raspunde tuturor solicitarilor de clarificare/informatii suplimentare în a 6-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor.
