
Proiectare și execuție lucrări în cadrul proiectului: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LUNGIME TOTALĂ DE 1 KM, IN COMUNA LĂZAREA, JUD. HARGHITA"

I.D.: 38678350

Data publicarii	25.09.19	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 955.849,24 RON - 955.849,24 RON

Descriere: Contractul prevede elaborarea proiectului tehnic, prestarea serviciilor de asistenta tehnică și executarea lucrărilor de construcții. Proiectarea: Documentația însoțită de documente de predare-primire, respectiv copii ale atestatului și legitimației verificatorului de proiect va conține următoarele volume: - Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor - câte 6 exemplare; - Proiect tehnic și detalii de execuție (părți scrise + părți desenate) - 6 exemplare +CD/DVD; - Centralizator cu diferențe fizice și/sau valorile între SF-PTh - câte 6 exemplare; - Devizul general/devizele pe obiect în lei și euro cu valorile actualizate semnate de proiectant câte 6 exemplare. - Asistenta tehnică din partea proiectantului pe toată durata lucrărilor de execuție până la recepția la terminarea lucrărilor. Execuția de lucrări: Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență: categoria de importanță: "C" conf. HG 766/97; clasa de importanță: a - III - a conf P100/2013; categoria funcțională - strazi de interes local. Clasa tehnică: - V - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Se propune modernizarea a 1,076 km de drumuri comunale pe teritoriul comunei Lăzarea cu execuția semnalizării rutiere, execuția podețelor pentru evacuarea apelor colectate de șanțuri, execuția șanțurilor laterale pentru preluarea și dirijarea apelor pluviale și execuția podețelor laterale în intersecțiile cu drumurile laterale pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pe aceste zone. Se va realiza următorul sistem rutier, rezultat în urma analizei tehnico-economice: 4 cm strat de uzura din BA 16; 6 cm strat de legătura din BAD 22,4; 10,00 cm strat de fundație superior din macadam.
