

---

## Diverse servicii (conform descrierii)

I.D.: 6888847

---

Data publicarii	25.06.15	Coduri CPV	71250000 71353200 71355000
-----------------	----------	------------	----------------------------

---

Descriere: Im Zuge der Planung des Neubaus der Schleuse Lüneburg am ESK sind Vermessungsleistungen und deren Auswertung am benachbarten Schiffshebewerk, Westtrog zu erbringen. Für den Bau der Schleuse ist eine tiefe Baugrube erforderlich. Berechnungen zu Hebungen infolge der Baugrube und Setzungen infolge der neuen Schleuse haben auch Auswirkungen auf das Schiffshebewerk (SHW) Westtrog ergeben. Diesen Auswirkungen soll durch die am SHW vorhandenen Nachstellmöglichkeiten entgegengewirkt werden. Zur Feststellung der jetzt am SHW auftretenden Verformungen sollen diverse hoch präzise Messungen ausgeführt werden. Mit einem Messprogramm sollen die geometrischen Bauwerkseigenschaften der Anlage im Normalbetrieb festgestellt und messtechnisch bewertet werden. Hierzu werden sehr aufwendige Lage-, Höhen- und Abstandsmessungen an den Türmen, den Stützrahmen des Troges und im Bereich der Antriebe über den gesamten Fahrweg des Troges ausgeführt. Im Übergang zwischen dem Massivbau und den beweglichen Teilen wird in den vier Antriebseinheiten der derzeit beanspruchte Anteil der verfügbaren Arbeitsbereiche ermittelt. Aus den derzeit nicht beanspruchten Anteilen der Arbeitsbereiche sollen schadlos tolerierbare Verformungen (X, Y, Z, speziell Y) für die Türme abgeleitet werden. Die auszuführenden Leistungen beinhalten Messungen an dem besonders schwierigen Ingenieurbauwerk und Messungen im Bereich Maschinenbau. Die Messungen für die Bewegungen, Verformung und Bewegungen von Bauteilen infolge von Belastungen und äußeren Einwirkungen sind mit sehr hoher Genauigkeit auszuführen. Die anschließende Datenanalyse dieser komplexen Vorgänge soll Aussagen über die Ausnutzung des Arbeitsvermögens/der Toleranzen der Baugruppen liefern. Teil der Auswertung ist auch die Berücksichtigung von vorgegebenen Änderungen der Spindelstellungen durch horizontale Verschiebung der Spindelkopflager und deren Auswirkungen auf die Vorgänge und Bezüge der Baugruppen.

---