

<Servicii de proiectare si executie lucrari pentru realizarea obiectivului "CONSTRUIRE, RECONSTRUIRE SI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE DIN COMUNA OLARI, JUDETUL PRAHOVA">

I.D.: 87643531

Documente participare:

- FisaDate_DF1192206.pdf
- INSTRUCȚIUNI OFERTANTI-semnat.pdf
- CAIET SARCINI-semnat.pdf
- Expertiza Tehnica strazi Olari Prahova-semnat.pdf
- 4. Sectiunea IV_Model de contract de lucrari OLARI-semnat.pdf
- FANARI-semnat.7z
- OLARII VECHI-semnat.7z
- OLARI-semnat.7z
- SF OLARI 2-semnat.pdf
- STUDIU GEO-semnat.pdf
- 3. Sectiunea III_Modele de formulare OLARI.doc
- DUAЕ_CERERE_241749.xml
- plan_situatie.pdf
- profile tip1.pdf
- RASPUNS CONSOLIDAT-semnat.pdf

Data publicarii	04.10.23	Coduri CPV	45233120-6 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	20.10.23	Pretul estimativ:	9.194.172,56 RON - 9.194.172,56 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Investiția va prezenta următoarele caracteristici: – clasa de importanță - III - medie (conform P 100 - 1/2013); – categoria de importanță - "C" - normală (conform H.G. 776/1997). Obiectivul principal al contractului consta in servicii de proiectare si executie lucrari pentru obiectivul de investitii "CONSTRUIRE, RECONSTRUIRE SI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE DIN COMUNA OLARI, JUDETUL PRAHOVA", cu respectarea legislatiei in vigoare si a regulamentelor comunitare. Sistemul rutier de pe traseul străzilor propuse modernizării sunt în general închise cu o umplutură din balast și/sau pietriș cu bolovăniș în masă nisipoasă, groasă de cc. 10/25 m, parțial din pământ argilos, doar pe strada (Drum Butonaș - Cântar) sistem rutier este închis cu un strat de asfalt foarte degradat, gros de cca. 3 cm. Prin analiza informațiilor obținute, prin releveul efectuat și a datelor furnizate de studiul geotehnice se apreciază ca lucrarea se va face astfel: • Structura rutiera adoptata pe drumurile existente asfaltate: - frezare strat de uzura existent (4 cm) - amorsare structura - 4 cm strat de uzura BAPC16 rul 50/70 conform AND 605 si SR EN 13108 • Structura rutiera adoptata pe drumurile cu imbracaminte din piatra: - 4 cm strat de uzura BAPC16 rul 50/70 conform AND 605 si SR EN 13108 - 6 cm strat de binder BADPC22,4 leg 50/70 conform AND 605 si SR EN 13108 - 15 cm strat fundatie din piatra sparta SR EN 13242+A1; STAS 6400/84 - 25 cm strat fundatie din balast SR EN 13242+A1; STAS 6400/84 - 10 cm strat de forma din zestrea existenta recuperata sau din balast. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12. Numar zile pana la care autoritatea contractanta raspunde solicitarilor de clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 6.