

"Lucrări de întreținere linie CF:Linia 500 Ploiești - Vicșani, stația Milișăuți, Linia 4 CN, consolidare linie CF"

I.D.: 74538783

Documente participare:

- 1.3 Instructiuni privind capacitatea de exercitare a activ prof.pdf
- 1.4 Instructiuni privind capacitatea tehnica sisau profesionala.pdf
- 2.1. Anexe AntemasuratoareListe cantitati.pdf
- 2.Caiet de sarcini.pdf
- 3.Modele formulare 4 CN.docx
- 4.Model Contract.pdf
- FisaDate_DF1162999.pdf
- 1.1 Instructiuni privind garantia de part si buna executie.pdf
- 1.2 Instructiuni privind situatia personala a ofertantului.pdf
- DUAE_CERERE_199536.xml

Data publicarii	26.10.22	Coduri CPV	45234116-2
Termenul limita pentru depunere:	28.11.22	Pretul estimativ:	400.000,00 RON - 400.000,00 RON

Descriere: Pe linia 4 stația Milisauti, starea căii este la limita instructiională prevazută de reglementările în vigoare. Aspectul precizat anterior se datorează starii necorespunzatoare a traverselor de lemn si a materialului de prindere . În vederea asigurării condițiilor de siguranța circulației feroviare este necesar executarea în regim de urgență a lucrărilor de înlocuire a traverselor de lemn normale cu traverse de beton placate SB, inlocuirea sinelor, inlocuirea prinderii, materiale care vor fi asigurate de Beneficiar. Totodata se vor inlocui traversele de lemn speciale necorespunzatoare pentru aparate de cale pe schimbatori nr 3, 4 si 8 care vor fi aprovizionate de Executant. Linia 4 din statia Milisauti este cuprinsa intre sch. nr. 8 si 11, are suprastructura tip 42,8 pe traverse de lemn in lungime de 0,631 km. Linia este neelectrificata, cale cu joante, viteza de circulatie actuala este 10 km/h. Lucrările se efectuează în conformitate cu Instructiia de întreținere a liniilor ferate nr. 300 și se execute în scopul remedierii unor deformații aflate la limita toleranțelor, precum și pentru prevenirea unor deranjamente locale. Lucrarile prevăzute a se efectua nu se supun autorizării conform prevederilor din Legea nr. 50/1991 actualizată - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. Neluarea măsurilor de înlocuire a traverselor necorespunzatoare, a materialului marunt de cale, va impune în prima etapă restricționarea vitezei de circulație a trenurilor și a tonajului, conducând în cazul înrăutățirii starii căii la închiderea circulației feroviare. Prin lucrările care se execută, starea tehnică a suprastructurii căii și geometria căii trebuie să se încadreze în cerințele impuse de reglementările și toleranțele admise în exploatare conform normativelor, astfel încât circulația trenurilor să se realizeze în condiții de siguranță cu vitezele și tonajele stabilite. Traversele speciale pentru aparatele de cale se vor introduce in cale cu respectarea planului de montare a apartelor de cale iar sectia L va stabili traversele care se inlocuiesc pe fiecare aparat de cale în parte. Nota: Numar zile pana la care se pot solicita clarificari înainte de data limita de depunere a ofertelor: 14 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor (entitatea contractanta raspunde clarificarilor intr-o singura zi). Entitatea contractanta va raspunde doar la solicitarile de clarificari adresate de operatorii economici pana la termenul limita stabilit.