

## Lucrari de reparatii în vederea ridicării restricțiilor de viteză- 2 loturi

I.D.: 7444984

Documente participare:

- caiet sarcini RV 2013.pdf.p7s
- Conv.All RV.pdf.p7s
- Conventie mediu RV.pdf.p7s
- Conv.SSM RV.pdf.p7s
- Graficele de executie lot 1 si 2.xls.p7s
- LOT 1 Devize pt ridicarea restrictiilor 2013 .xls.p7s
- LOT 2 Devize pt ridicarea restrictiilor 2013 .xls.p7s
- Model contract RV 2013 refacut.pdf.p7s
- Modele de Formulare RV c.doc.p7s
- FisaDate\_No102292\_AP.pdf
- Loturi.htm

---

Data publicarii	28.06.13	Coduri CPV	45234100-7
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere: 22.07.13

---

Descriere: Lucrarile de „Reparatii a liniilor CF in vederea ridicarii de restrictii de viteza” se vor efectua pe raza de activitatea a Suc.”CREIR CF” BV pe intervalele de statie:lot 1:Înlocuiri de traverse de lemn normale, speciale de poduri, Augustin - Racos, km. 223+800-224+300 linia 300 fir I si II, Înlocuiri traverse beton, Apata - Augustin, km. 209+800-212+500, linia 300, fir I,lot 2:Înlocuiri de traverse de lemn normale, speciale de poduri Predeal-Timisu de Sus, km. 150+300-150+850, linia 300, fir I, Înlocuiri de traverse de lemn normale, Racos-Rupea, km. 237+800-238+800, linia 300 fir II, Înlocuiri de raverse de lemn normale, Beia-Mureni, km. 266+500-269+400, linia 300, fir II, Înlocuiri de traverse de lemn normale, speciale de poduri, Mureni-Vânatori, km. 281+743-284+600, linia 300, firI, Înlocuiri de traverse de lemn normale, speciale de poduri, Aiud-Unirea, km. 421+550-421+600, linia 300 fir II”,Lucrarea de reparatie a liniilor CF, pe care se circula cu restrictie de viteza este necesara pentru readucerea acestor portiuni de linie in parametrii tehnici corespunzatori pentru circulatia trenurilor in conditii de siguranta prin ridicarea restrictiilor de viteza existente in teren la aceasta data si sporirea vitezei de circulatie pentru trenurile de calatori si marfa. Pentru ridicarea restrictiilor de viteza se vor executa lucrari de: înlocuire traverse de beton, inlocuire de traverse normale de lemn, speciale de aparate de cale si speciale de poduri si a materialului marunt de cale aferent.NOTA: Autoritatea contractanta a prevazut “zero” lei respectiv “zero procente” pentru valoare aferenta procentului de diverse si neprevazute.

---