

Execuție lucrări " Modernizare Străzi Locale în Comuna Bahnea, Județul Mureș"

I.D.: 105035278

Data publicarii	04.11.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	5.511.807,00 RON - 5.511.807,00 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Soluția propusă în expertiza tehnică și PT pentru obținerea rezultatelor dorite prevede reabilitarea(asfaltarea)/modernizarea anumitor străzi rurale care aparțin de Comuna Bahnea, acestea fiind situate în intravilan pe domeniul public aflat în administrarea primăriei Comunei Bahnea, Jud Mureș, în satele Bahnea, Bernadea, Cund, Daia, Gogan și Lepindea având o lungime totală de 4.855 m. Traseul în plan Traseele proiectate se suprapun în linii mari peste cele existente evitând exproprierile și sunt formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) și STAS 10144/3-91. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de bază de 25 km/h cu raze ale curbelor în plan cuprinse între 5,00 m și 1.200,00 m. Traseul în profil longitudinal Principiul de bază care stă la proiectarea liniei roșii este acela ca linia roșie să nu afecteze cotele de nivel existente ale proprietăților din lungul străzii. Linia roșie în profil longitudinal este compusă din mai mulți pași de proiectare racordați prin curbe în arc de cerc și cu pante longitudinale cu valori cuprinse între 0.20% și 27.33%. Traseul în profil transversal Modernizarea străzilor se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumurilor existente. Pentru adoptarea profilelor transversale tip s-a ținut cont de prevederile următoarelor acte normative în vigoare: Ordinului MT nr. 1296 pct. 4.3, ale Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale", precum și de STAS 10144/1-90 "Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare", pct. 3.1.2., Ordinul M.T. nr. 1296/2017 prevede pentru drumuri vicinale, cu o singură bandă de circulație platforma de 4,00-5,00 m cu o parte carosabilă de 3,0-4,00 m și acostamente de 0,50 m. Ordinul M.T. nr. 50/1998 prevede pentru străzi secundare platforma de 4,00-5,00 m cu o parte carosabilă de 3,00-4,00 m și acostamente de 2x0,50. STAS 10144/1-90 prevede pentru străzi secundare o platforma de 5,00 m cu parte carosabilă de 3,50 m și acostamente de 2x0,75 m apoi rigole betonate de 1,00 m lățime. Aplicabilitatea profilelor transversale tip au fost adaptate la situația din teren, prevalând de prevederile ordinului MT nr. 1296 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor) capitolul 5 "Dispoziții finale", La solicitarea beneficiarului lucrării de a se păstra în totalitate traseul existent, am optat pentru reducerea excepțională a părții carosabile și a platformei. Din cauza faptului că spațiul pentru modernizarea străzilor nu permite amenajarea a două benzi de circulație, s-au prevăzut platforme de încrucișare care vor avea același sistem rutier, conform planului de situație. Întrucât structura rutieră proiectată este de tip flexibil, panta în profil transversal, se recomandă a fi de tip panta unică și acoperis cu valoarea de 2,5%, conform profilelor transversale tip. Pentru acostamente se recomandă realizarea unei pante transversale de 4.0%. Panta transversală în aliniament va fi unică sau de tip acoperis și va avea valoarea de 2,5% . Acostamentele vor avea pante de 2,5-4,0%. Structura rutieră Pentru o dimensionare cât mai corectă a stratificației structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obținut date pentru: modul de alcatuire a structurii rutiere și grosimile de straturi; caracteristicile geotehnice ale pământului de fundare; regimul hidrologic al complexului rutier; tipul profilului transversal; modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafață. Structura rutieră propusă pentru străzile pietruite și la nivel de pământ, ce fac obiectul acestei documentații, este: • 7 cm îmbracaminte din mixtura tip BA16 conform conform AND605-2016; • 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal (0-63)mm; •

35 cm fundatie din balast • sapatura. Acostamentele neconsolidate se vor realiza din 12 cm strat de piatra sparta amestec optimal, si un strat de 10 cm de balast. Strazile laterale se amenajeaza pe o lungime de 15.0 ml cu aceeasi structura rutiera cu cea a strazilor proiectate. Dupa sapatura, se va asigura la nivelul terenului de fundatie (patului drumului) o capacitate portantă minimă recomandată, caracterizată prin valoarea modului de elasticitate dinamic echivalent, de 80 MPa sau prin valoarea coeficientului patului K0 de 50 MPa. În cazul în care pământul din patul drumului nu poate răspunde acestei cerințe, se va prevedea un strat de formă (STAS 12253-84) de minim 10 cm (grosimea stratului de formă se va dimensiona în funcție de capacitatea portantă la nivelul patului drumului) din pământ tratat cu var sau cu alți lianți rutieri sau stabilizat cu enzime, sau un strat de formă având o altă soluție stabilită pe baza unui alt studiu geotehnic, care să asigure capacitatea portantă menționată anterior. Lucrari de consolidare In satul Cund pe strada 2 exista o zona mlastinoasa intre km 0+144.00 - km 0+164.00. Pentru aceasta zona se recomanda excavarea materialului umed pe o adancime de 2.00 m si apoi asezarea unui blocaj de piatra mare cu grosimea de 1.5m pe care se va aterne un strat de piatra sparta pentru impanare cu grosimea de 40 cm, peste care se va poza un geogril, urmand asternerea structurii rutiere mentionata mai sus. Colectarea si evacuarea apelor pluviale Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale. Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma strazilor s-au prevăzut santuri cu secțiunea trapezoidală de pamant ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Executarea șanțurilor se face parțial mecanizat și manual.
