

Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, IN COMUNA IASLOVAT, JUDETUL SUCEAVA"

I.D.: 84274784

Documente participare:

- Caiet de sarcini Modernizare Drumuri Iaslovat.pdf
- Proiect 339 - Caiete de sarcini - Iaslovat.pdf
- contract drum Iaslovat.doc
- Proiect 339 - DTAC - parte desenata 2- Iaslovat.pdf
- Proiect 339 - DTAC - parte desenata 1- Iaslovat.pdf
- Proiect 339 - DTAC - parte scrisa - Iaslovat.pdf
- Proiect 339 - Liste cu cantitati de lucrari - Iaslovat.pdf
- Proiect 339 - PTCSDE - part 1 parte desenata - Iaslovat.pdf
- Proiect 339 - PTCSDE - part 2 parte desenata - Iaslovat.pdf
- Proiect 339 - PTCSDE - part3 parte desenata - Iaslovat.pdf
- Proiect 339 - PTDE - parte scrisa - Iaslovat.pdf
- Referat VT Dobrea - Iaslovat.pdf
- Sectiunea formulare Iaslovat .doc
- FisaDate_DF1184055.pdf
- DUAE_CERERE_230086.xml
- Raspuns consolidat la solicitarile de clarificari.pdf
- EN1047493.docx
- raspuns consolidat Iaslovat 2.pdf

Data publicarii	06.07.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	25.07.23	Pretul estimativ:	8.752.840,00 RON - 8.752.840,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții , "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, IN COMUNA IASLOVAT, JUDETUL SUCEAVA". Conform prevederilor anexei 2 la HGR 261/1994 categoria de importanta a constructiei este "C" (constructii de importanta normala a caror neindeplinire nu implica riscuri majore pentru societate si natura). Proiectul respecta prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998, privind regimul juridic al drumurilor. Lungimea totala ce face obiectul prezentei documentatii este de 5.611 km, structurata astfel: - Tronson 1: 823 ml - - Tronson 2:440 ml - - Tronson 3: 797 ml - - Tronson 4: 340ml - - Tronson 5: 230 ml - - Tronson 6: 658 ml - - Tronson 7: 135 ml - - Tronson 8: 150 ml - - Tronson 9: 172 ml - - Tronson 10: 276 ml - - Tronson 11: 294 ml - - Tronson 12: 656 ml - - Tronson 13: 640 ml Modernizarea drumurilor se va face cu structură rutieră suplă, având în componență următoarele straturi: o Strat de uzură din BA16/MAS16: 4 cm; o Strat de legătură din BAD22,4: 6 cm; o Strat de bază din macadam: 10 cm o Strat de fundație din balast: 20 cm; - santuri pereate cu beton de ciment 30/37 de 10 cm grosime pe 5 cm strat de nisip pilonat pe o lungime totala de 1769 ml - 11 podete tubulare din tuburi PREMO Dn 800 mm - Un podet dalat din elemente prefabricate tip D1 - Un podet dalat din elemente prefabricate tip D3 În lungul drumului proiectat există un număr de 15 drumuri laterale ce vor fi amenajate pe o lungime de 25 m Drumurile laterale se vor amenaja astfel: ► Primii 10 m se vor amenaja cu aceeași structură rutieră a drumului principal, astfel: ► Strat de uzură din BA 16: 4 cm; ► Strat de legătură din BAD22,4: 6cm; ► Strat de bază din macadam: 10 cm ► Strat de fundație din balast: 20 cm; ► Următorii 15 m se vor amenaja cu următoarea structură rutieră: 10 cm strat din macadam; 30 cm strat de piatră spartă Se vor respecta cerinte PT