

Refacerea aleilor auto si pietonale ziduri de sprijin , drenuri si refacerea gardului de imprejmuire a incintei Muzeului

I.D.: 192713

Documente participare:

- 4. Caiete de sarcini.rar.p7s
- 1. Planse.rar.p7s
- 3. Memoriu tehnic.rar.p7s
- 2. Liste Cantitati.rar.p7s
- contract model.doc.p7s
- formulare.doc.p7s
- FisaDate_No110977_IP.pdf

Data publicarii	16.09.13	Coduri CPV	45220000-5
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere: 27.09.13

Descriere: Valoarea supusa licitatiei pentru achizitia publica ce are ca obiect: Executie lucrari aferente obiectivului de investitii din cadrul proiectului "Refacerea aleilor auto si pietonale, ziduri de sprijin, drenuri si refacerea gardului de imprejmuire a incintei muzeului", calculata pe baza bugetului indicativ al proiectului este de: 1.161.993 lei fara TVA sau 270.205 euro fara TVA, la care se adauga 128.110 lei fara TVA (11,025% din valoarea estimata C+M fara TVA) - este cuantumul aferent procentului de diverse si neprevazute, astfel cum acestea au fost definite de catre proiectant in devizul general, fara a aduce atingere prevederilor art. 122 lit. i), respectiv art. 252 lit. j), conform art. 29, alin. (21) din OUG 34/2006. In prezent Muzeul Memorial "Octavian Goga" are alei auto si pietonale degradate ziduri de sprijin partial degradate si gardul de imprejmuire degradat . Toate acestea necesita o renovare generala in vederea indeplinirii cerintelor impuse pentru desfasurarea activitatii in conditii optime Caila de circulatie din incinta muzeului alcatuiesc o retea de alei pietonale si carosabile , alea carea asigura accesul de la intrare in tot perimetrul muzeului. Acestea prezinta pe anumite sectoare deformatii , tasari, dislocari ale blocurilor componente. Toate aleile sunt pavate cu piatra cubica dar pe anumite zone starea lor tehnica este necorespunzatoare datorita aparitiei unor forme de degradare sau sunt acoperite cu pamint sau resturi vegetale. Zidurile de sprijin si de delimitare sunt realizate din piatra mai mult sau mai putin legate cu mortar , care in timp , datorita intemperiiilor , s-au degradat si s-au produs dislocari ale blocurilor si chiar prabusiri locale . Toate cele aratate mai sus necesita lucrari de reparatii partiale sau totale
