

Linia 507 Bacău-Bicaz, interval stație Gârleni-Buhuși, km. 19+015 - km. 19+235 - lucrări de înlocuire traverse de beton necorespunzătoare

I.D.: 105706825

Documente participare:

- 2. Caiet de sarcini.pdf
- 2.1 Antemasuratoare - Liste cantitati lucrari Anexa CS.pdf
- 3. Modele formulare.docx
- 4. Draft contract.pdf
- FisaDate_DF1231738.pdf
- DUAE_CERERE_308903.xml

Data publicarii	19.11.24	Coduri CPV	45234116-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	23.12.24	Pretul estimativ:	310.084,03 RON - 310.084,03 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Lucrările ce se vor executa în cadrul contractului sunt pe linia 507 Bacău-Bicaz, interval stație Gârleni-Buhuși, km. 19+015 - km. 19+235, starea căii este la limita instrucțională privind siguranța circulației feroviare datorită traverselor beton necorespunzătoare. Totodată materialul mărunț de cale din alcătuirea suprastructurii căii înregistrează o uzură foarte ridicată iar prisma de piatră spartă este colmatată. Suprastructura liniei CF este tip 49, CFJ, traverse de beton linie neelectrificată, prindere indirectă. Lucrările se efectuează în conformitate cu prevederile „ Instrucțiunilor de întreținere a suprastructurii căi ferate - nr. 300” și se execută în scopul remedierii unor deformații aflate la limita toleranțelor, precum și pentru prevenirea unor deranjamente locale. Lucrările prevăzute a se efectua nu se supun autorizării conform prevederilor din Legea nr. 50/1991 actualizată - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. Neluarea măsurilor de înlocuire a suprastructurii CF, va impune în prima etapă restricționarea vitezei de circulație a trenurilor și a tonajului, conducând în cazul înrăutățirii stării căii la închiderea circulației feroviare. Prin lucrările care se execută, starea tehnică a suprastructurii căii și geometria căii trebuie să se încadreze în cerințele impuse de reglementările și toleranțele admise în exploatare conform normativelor, astfel încât circulația trenurilor să se realizeze în condiții de siguranță cu vitezele și tonajele stabilite. Notă: Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 14 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări în a 11 a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor (entitatea contractantă răspunde clarificărilor într-o singură zi). Entitatea contractantă va răspunde doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul limită stabilit.
