

Rest de executat - modernizare strazi in Orasul Predeal Etapa II - LOT 3

I.D.: 85953184

Data publicarii 17.08.23 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 6.250.132,19 RON - 6.250.132,19 RON

Descriere: Categoriile de lucrari ce se doresc a fi executate in vederea realizarii obiectivului de investitie, precizate in cadrul listelor de cantitati pe categorii de lucrari, parte a Devizului din cadrul documentatiei de atribuire, sunt urmatoarele: 1. Strada Piatra Mare tronson 1 - lungime stradă: 542m - lățime parte carosabilă: 6m - lucrări rest de executat: marcaje rutiere și montare indicatoare de circulație; 2. Strada Piatra Mare tronson 2 - lungime stradă: 542m - lățime parte carosabilă: 6m - lucrări rest de executat: marcaje rutiere și montare indicatoare de circulație; 3. Strada Apa Rece tronson 1 - lungime stradă: 568m - lățime parte carosabilă: 5m - lucrări rest de executat: marcaje rutiere și montare indicatoare de circulație; 4. Strada Apa Rece tronson 2 - lungime stradă: 117m - lățime parte carosabilă: 5m - lucrări rest de executat: Nu se mai execută. 5. Strada Fagului - lungime stradă: 525m - lățime parte carosabilă: 4 - 5m - structură rutieră: 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70; 6 cm strat binder BAD22,4 leg 50/70; 10 cm strat piatră spartă; 20 cm strat de balast; - lucrări rest de executat: între km 0+360 - 0+525 trebuie realizata structura rutiera; marcaje rutiere și montare indicatoare de circulație; 6. Strada Agrișelor - lungime stradă: 89m - lățime parte carosabilă: 3,80 - 5m - lucrări rest de executat: marcaje rutiere și montare indicatoare de circulație; 7. Strada Izvorului tronson 1 - lungime stradă: 232m - lățime parte carosabilă: 3,70 - 5,00m - lucrări rest de executat: marcaje rutiere și montare indicatoare de circulație; 8. Strada Izvorului tronson 2 - lungime stradă: 88m - lățime parte carosabilă: 4,00m - lucrări rest de executat: marcaje rutiere și montare indicatoare de circulație; 9. Strada Izvorului tronson 3(Bradului) - lungime stradă: 100m - lățime parte carosabilă: 4,00m - lucrări rest de executat: Nu se mai execută. 10. Strada Izvorului tronson 4(Bradului) - lungime stradă: 269m - lățime parte carosabilă: 4,00 - 5,00m marcaje rutiere și montare indicatoare de circulație; 11. Strada Lamba tronson 1 - lungime stradă: 861m - lățime parte carosabilă: 4,00 - 5,00m - structură rutieră: 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70; 6 cm strat binder BAD22,4 leg 50/70; 10 cm strat piatră spartă; 20 cm strat de balast; - modificări față de situația proiectată inițial: Nu sunt modificări față de situația inițială. - lucrări rest de executat: Lucrările nu au fost începute, deci toate lucrările sunt rest de executat. 12. Strada Tractorului tronson 1 - lungime stradă: 483m - lățime parte carosabilă: 4,00 - 5,00m - structură rutieră: 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70; 6 cm strat binder BAD22,4 leg 50/70; 10 cm strat piatră spartă; 20 cm strat de balast; - modificări față de situația proiectată inițial: Nu sunt modificări față de situația inițială. - lucrări rest de executat: Lucrările nu au fost începute, deci toate lucrările sunt rest de executat. 13. Strada Tractorului tronson 2 - lungime stradă: 650m - lățime parte carosabilă: 4,00 - 5,00m - structură rutieră: 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70; 6 cm strat binder BAD22,4 leg 50/70; 10 cm strat piatră spartă; 20 cm strat de balast; - modificări față de situația proiectată inițial: Nu sunt modificări față de situația inițială. - lucrări rest de executat: Lucrările nu au fost începute, deci toate lucrările sunt rest de executat. Termen executie = maxim 12 luni de la emitere OIL. Structura rutiera pentru trotuare a fost aleasa astfel incat sa poata asigura dimensionarea incarcarilor datorate parcarii autovehiculelor in anumite situatii. Capacele caminelor de vizitare existente, gurilor de scurgere existente cat si rasflatorile de gaze se vor ridica la cotele proiectate ale platformei. Aducerea la cota a capacelor caminelor de vizitare, hidrantilor si gratarelor, gurilor de scurgere se va face inaintea turnarii stratului de uzura. Au fost luate in considerare cotele de nivel de la intrarea in proprietati. Traseul va fi semnalizat și bornat conform SR 1848/1-2004. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7-2004(M). Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

