
REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA MĂRĂȘEȘTI, MUNICIPIUL TULCEA

I.D.: 54780625

Data
publicarii 04.03.21

Coduri CPV 45233120-6

Pretul
estimativ: 1.825.103,23 RON - 1.825.103,23 RON

Descriere: Strada Mărășești are o lungime de 197,00 metri și începe de la intersecția cu strada C.A.Rosetti până la intersecția cu strada Cuza Vodă,. Aleea 1 aferentă străzii Mărășești - cea care asigură intrarea din strada Mărășești în spatele blocurilor are o lungime de 100,00 metri rezultată în urma geometrizării. Aleea 2 și Aleea 3 încep de la intersecția cu strada C.A.Rosetti și se termină la intersecția cu strada Davila, lungimea în urma geometrizării acestora fiind de 210,00 m (Aleea 2) și respectiv 198,50 m (Aleea 3). Prin realizarea investiției se vor îmbunătăți condițiile de circulație și acces, precum și condițiile de trai ale cetățenilor, reducerea timpului în trafic, consumuri scăzute de carburanți și reducerea gradului de uzură al autovehiculelor. Lungimea totală a străzii modernizate este de 705,50 m din care: - strada Mărășești în lungime de 197,00 m; - Aleea 1 în lungime de 100,00 m; - Aleea 2 în lungime de 210,00 m; - Aleea 3 în lungime de 198,50 m. Principalele tipuri de lucrări sunt: • Lucrări la partea carosabilă; • Lucrări la trotuare; • Lucrări de amenajare străzi laterale. Profilul transversal tip: Strada Mărășești va fi organizată după cum urmează: Intre km 0+000,00 și km 0+033,00: - lățime parte carosabilă - 7,50 m (2 x 3,75 m); - lățime trotuare - variabil (1 - 2.00 m); - pantă transversală carosabil - 2,00 %; - pantă transversală trotuar - 2,00 %. Intre km 0+033,00 și km 0+050,00: - lățime parte carosabilă - 4,80 m (2 x 2,40 m); - lățime trotuare - variabil (1 - 2.00 m); - pantă transversală carosabil - 2,50 %; - pantă transversală trotuar - 2,00 %. Intre km 0+050,00 și km 0+140,00: - lățime parte carosabilă - variabil (5,00 - 10,00 m); - lățime trotuare - variabil (1 - 2.00 m); - pantă transversală carosabil - 2,50 %; - pantă transversală trotuar - 2,00 %. Intre km 0+140,00 și km 0+172,00: - lățime parte carosabilă - 3,40 m (2 x 1,70 m); - lățime trotuare - variabil (1 - 1,2.0 m); - pantă transversală carosabil - 2,50 %; - pantă transversală trotuar - 2,00 %. Intre km 0+172,00 și km 0+197,00: - lățime parte carosabilă - 3,20 m; - lățime trotuare - variabil (0,50 - 1,2.0 m); - pantă transversală carosabil - 2,50 %; - pantă transversală trotuar - 2,00 %. Aleea 1 va fi organizată după cum urmează: Tronsonul de alee cuprins între km 0+000,00 și km 0+100,00: - lățime parte carosabilă - variabil (4,20 - 11,00 m); - pantă transversală carosabil - 2,50 %. Aleea 2 va fi organizată după cum urmează: Tronsonul de alee cuprins între km 0+000,00 și km 0+183,50: - lățime parte carosabilă - variabil (5,00 - 7,00 m); - pantă transversală carosabil - 2,50 %. Aleea 3 va fi organizată după cum urmează: Tronsonul 1 de alee cuprins între km 0+000,00 și km 0+015,00 respectiv tronsonul 2 de alee cuprinsă între 0+000,00 și km 0+210,00: - lățime parte carosabilă - variabil (2,00 - 5,50 m); - pantă transversală carosabil - 2,50 %. Structura rutieră Documentația tratează lucrările pentru realizarea unui sistem rutier nou în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. Structura rutieră a fost dimensionată conform recomandărilor din cadrul Expertizei Tehnice astfel încât să se asigure rezistența complexului rutier la fenomenul de îngheț - dezgheț conform STAS 1709/1-2/90. Structură rutieră suplă: • 5 cm strat uzură tip EB 16 rul 50/70 (BA16)-AND 605/2016-SR EN 13108; • 6 cm strat legătură tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4)-AND 605/2016-SR EN 13108-1; • Strat de piatră spartă 25 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84; • Strat din balast 30 cm conform SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84; • Strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici minim 15 cm sau din balast. Structură rutieră trotuare: • 3 cm strat din beton asfaltic tip BA8; • 10 cm strat din beton de ciment C12/15; • 10 cm strat din balast. Se vor amenaja accesele pentru fiecare proprietate astfel încât să se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale, respectiv a trotuarelor. Se va urmări o amenajare corespunzătoare a intersecțiilor și a străzilor laterale. După finalizarea acestor lucrări, se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002. Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut în conformitate cu PD 177-2001 - Normativ privind dimensionarea structurilor rutiere suplă. Verificarea s-a făcut în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă.
