

Servicii de masuratori topo-hidrografice în albia brațului Borcea și a Dunării în zona podurilor km 152+149 și 165+817, linia 800 București-Constanța și în albia râului Ialomița, în zona podurilor km 15+250, linia 807 Ciulnița-Slobozia Veche și km 59+035, linia 804 Țândărei-Fetești. Analiza stabilității albiei în zona podurilor. Expertizare tehnică și DALI consolidare pilă pod, regularizarea și stabilitatea albiei pentru pod km 165+817, linia 800 București-Constanța

I.D.: 47888866

Documente participare:

- SAS - Caiet de sarcini grafic - Masuratori topo-hidro in zona podurilor.pdf
- FisaDate_DF1088605.pdf
- SAS - Model contract - Masuratori topo-hidro in zona podurilor.pdf
- SAS - Modele formulare - Masuratori topo-hidro in zona podurilor.docx
- DUAE_CERERE_74736.xml

Data publicarii	08.07.20	Coduri CPV	71351920-2
Termenul limita pentru depunere:	28.07.20	Pretul estimativ:	209.800,00 RON - 209.800,00 RON

Descriere: Serviciile care se vor achiziționa constau în: 1. Măsurători topo-hidrografice în albia brațului Borcea și a Dunării în zona podurilor km 152+149 și 165+817, linia 800 București-Constanța și în albia râului Ialomița, în zona podurilor km 15+250, linia 807 Ciulnița-Slobozia Veche și km 59+035, linia 804 Țândărei-Fetești. Analiza stabilității albiei în zona podurilor. Pentru asigurarea siguranței feroviare pe podurile de cale ferată, conform Instrucțiunilor nr. 309/2005 Secțiunea a 5-a , "Relevul profilului albiei", se vor efectua măsurători topografice de mare precizie și ridicări hidrografice ale cotelor fundului de albie sub podurile nominalizate în caietul de sarcini și pe câte 150 m amonte și aval, în scopul determinării gradului de stabilitate a albiei și, implicit, a infrastructurii podurilor, pe baza unor diagrame de evoluție în timp. În urma măsurătorilor care se vor efectua se vor întocmi profile transversale și planuri hidrografice pentru fiecare zonă. Rezultatele măsurătorilor cotelor albiei vor fi comparate cu cele anterioare (2014 și 2018), puse la dispoziție de secția L, iar concluziile vor fi prezentate atât într-un memoriu tehnic, cât și grafic, stabilindu-se evoluția albiei. 2. Elaborarea unei expertize tehnice și a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, întocmirea documentațiilor de obținere a certificatului de urbanism și a avizelor și acordurilor necesare pentru consolidare pilă pod, regularizarea și stabilitatea albiei pentru pod km 165+817, linia 800 București-Constanța, în conformitate cu cerințele din HG 907/2016 și prevederile Caietului de sarcini. În urma măsurătorilor topo-hidrografice din anii 2014 și 2018 s-a constatat că în dreptul pilei podului nou din albia fluvului Dunărea se evidențiază o deplasare către Nord-Vest și o accentuare a afuierii care măsoară în adâncime aproximativ 5,5m în anul 2018, mai mult cu 0,5m față de măsurătorile din anul 2014 cu modificarea amplasamentului către Nord -Vest (- 8,9 m cotă absolută). Acest fenomen ar putea pune în pericol stabilitatea locală a pilei cu efecte directe asupra stabilității generale a podului, de unde rezultă necesitatea unei expertizări și întocmirii documentației pentru lucrări de intervenție. Întocmirea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție se va realiza conform prevederilor din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Durata de prestare a serviciului este de maxim 90 zile de la semnarea acestuia de ambele părți. Număr zile până la care operatorii economici pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 8 zile Entitatea contractanta va răspunde la solicitările de clarificări în a 6-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor.
