

## **Achizitie rehabilitare vagoane pentru implementarea proiectului " Un tren pentru Mocanita "**

I.D.: 71868143

---

Data publicarii	04.08.22	Coduri CPV	34622400-7
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ:	320.405,00 RON - 320.405,00 RON
-------------------	---------------------------------

---

Descriere: Prezenta achizitie consta in rehabilitarea a doua vagoane după cum urmeaza: Vagon 70532520053-7 reabilitat - 1 buc Se prezintă descompletat și deteriorat, astfel: - cutia metaică corodată îndeosebi în jurul ferestrelor și a ușilor; - lipsă podea (inițial era confecționată din tablă cutată); - lipsă termoizolație, pereți și placări interioare; - lipsă timonerie de frână; - lipsă geamuri, lipsă chedere și lipsă rame ferestre; - lipsă instalație electrică; - bănci existente, cu deteriorări ale structurii metalice. Lucrări necesare: - demontat vagon în piese componente; - reparat tăblărie vagon; - montat geamuri noi; - confecționat interior nou (pereți, podea, tavan); - montat instalație electrică; - revizie boghie, revizie aparat de tracțiune; - reprofilat roți, revizie rulmenți; - revizie sistem de frână, reparat distribuitor; - remontat vagon; - vopsirea vagonului. Vagonul este localizat în Agnita, strada Mihai Viteazul FN (CF 100666 UAT Agnita, nr. top 3462/1), într-o curte pavată cu piatră de râu, cu acces direct din stradă. Vagonul este amplasat direct pe sol, nu există rampă de încărcare. Vagon 70532520XXX reabilitat - 1 buc A fost parțial reabilitat de către Autoritatea Contractantă, următoarele lucrări fiind deja executate: - reparația cutiei metalice, prin înlocuirea zonelor corodate; - vopsirea cutiei metalice cu vopsea auto rezistentă la intemperii; - montarea termoizolației din vată minerală pe pereții laterali; - montarea podelei din plăci Tego acoperite cu linoleu; - montarea peretelui care susține timoneria de frână și montarea timoneriei de frână; - placarea pereților laterali cu plăci PFL; - achiziționarea chederelor pentru montarea ferestrelor laterale; - achiziționarea geamurilor pentru ferestrele laterale; - curățarea și capitonarea băncilor; - instalație electrică nouă (incompletă). Lucrări necesare: - montarea ferestrelor (există chederele, geamurile și ramele interioare din aluminiu, mai puțin două dintre ele); - montarea ușilor exterioare (există, au fost reparate și revopsite); - montarea băncilor la interior; - revizia boghielor; - revizia aparatului de tracțiune; - revizia sistemului de frână. Vagonul este situat în gara Agnita, garat pe șine într-o hală închisă, racordată la dispozitivul de linii al stației. Stația este prevăzută cu rampă de încărcare pe platforma auto, cu înălțimea de 1 metru

---