

Determinarea valorii estimate pentru Obiectivul de investitii "Reabilitare sistem rutier si linie de tramvai pe Bulevardul Chişinău, între Şoseaua Pantelimon și Bulevardul Basarabia"

I.D.: 49307325

Data publicarii	02.09.20	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	08.09.20
----------------------------------	----------

Descriere: In vederea determinării valorii estimate pentru achizitia serviciilor de proiectare faze DALI conform HG 907/2016 pentru obiectivul de investiții mai sus menționat cu următoarele caracteristici: • Lungime proiect drum L ~ 900 m; Obiectivul de investitii se desfasoara intre Soseaua Pantelimon si Bulevardul Bsarabia; • Parte carosabilă - 4 benzi de circulatie; • Modernizare liniei de tramvai si peroane; • Amenajarea intersectii cu Soseaua Pantelimon SI Bulevardul Basarabia; • Amenajari intersectii cu strazi laterale; • Deviere/Relocare rețele Proiectantul va identifica toate retelele de utilitati existente ce vor fi afectate de proiectul de infrastructura. Acestea vor fi protejate sau mutate la solicitarea Beneficiarului acestora conform avizelor primite, iar Proiectantul va realiza proiectele in consecinta, tinand cont reglementarile in vigoare; • Pista de ciclisti Proiectantul va analiza posibilitatea prevederii de piste pentru ciclisti, urmarind dezvoltarea echilibrata a tuturor modurilor relevante de deplasare prin impartirea echitabila a caii de comunicatie între pietoni, biciclete, transportul public de persoane si traficul privat; • Trotuare; • Iluminat public Proiectarea iluminatului cailor de circulatie rutiera se face in conformitate cu reglementarile in vigoare, o importanta deosebita acordandu-se selectarii claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionarii sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrica si cresterea eficientei sistemului de iluminat propus. Se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu LED dispuse astfel incat sa se obtina indicii de performanta conform reglementarilor in vigoare; • Semaforizare Semaforizarea va fi de tip LED si trebuie sa fie compatibila cu Sistemul de Management al Traficului din Bucureşti. Proiectantul trebuie sa stabileasca solutii moderne in ceea ce priveste principiile de proiectare, care sa corespunda nivelului de tehnologizare actual; • Semnalizare verticală și orizontală Prestatorul va proiecta semnalizarea rutiera verticala si orizontala necesara pentru exploatarea în siguranță a obiectivului de investitii conform normativelor in vigoare; • Amenajare spatii verzi / Peisagistica Proiectantul va crea un plan de peisagistica adecvat pentru proiect, lucrarile adiacente si toate zonele afectate. Scopul va fi acela de a reduce impactul lucrarilor asupra mediului inconjurator si de a incadra cat mai mult cu putinta lucrarile in mediul urban; • Identificarea proprietarilor de terenuri.
