



“Construire pod peste paraul Lopatna, intre DJ 100M si DS 10217 (zona Zapodia), lucrari conexe si organizare de santier in Comuna Soimari, Judet Prahova”

I.D.: 61891432

Data publicarii	13.10.21	Coduri CPV	45221110-6
Pretul estimativ:	2.518.236,93 RON - 2.518.236,93 RON		

Descriere: Se propune executia unui pod cu o deschidere de 18.00m si lungimea totala de 27.06m la traversarea drumului satesc DS10217 a paraului Lopatna. Schema statica reprezinta grinzi simplu rezemate. In sectiunea transversala podul are o latime totala de 6.30m, din care 5.00m parte carosabila si 2 grinzi de parapet de 0.65m. Infrastructura podului este alcatauita din 2 culei masive, cu elevatia din beton armat cu latimea de 1.20m, lungimea de 6.00m si inaltimea de 4.00m. Culeile sunt fundate indirect pe 3 piloti forati de diametru mare d=1.20m si lungimea fisei de 12.00m, dispusi pe un singur rand la distanta de 3.00m. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu latimea de 1.70m, lungimea de 7.70m si inaltimea de 1.80m. Suprastructura podului este alcatauita in sectiune transversala din 5 grinzi prefabricate precomprimate cu lungimea de 18.00m si inaltimea de 0.80m, dispuse joantiv si solidarizate la partea superioara prin intermediul unei placi de suprabetonare cu grosimea de 15cm. Calea de pod este alcatauita din: - 0.5cm hidroizolatie; - 3cm protectie hidroizolatie din beton asfaltic BA8; - 2x4cm beton asfaltic BAP 16; Scurgerea apelor se va asigura prin executia unor rigole de acostament turnate monolit din beton c30/37, pentru preluarea apelor de pe partea carosabila sau rigole triunghiulare. Se va amenaja un podet tubular cu diametrul de 600mm, la intersectia cu drumul lateral din zona km 0+155. Sistemul rutier nou, propus pentru drum si rampa podului are urmatoarea alcatura: - 4cm strat de uzura din EB16 rul 50/70 (BA16) - 6cm strat de legatura din EB20 leg 50/70 (BAD20) - 20 cm strat de piatra sparta - 25 cm strat de balas