

## **EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "ÎNFIINȚARE PISTA DE BICICLETE IN LUNGUL DRUMULUI NATIONAL DN3 IN SATELE VLAD TEPEȘ SI MIHAI VITEAZU DIN COMUNA VLAD TEPEȘ, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI"**

I.D.: 87879485

Data publicarii	10.10.23	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.578.804,70 RON - 1.578.804,70 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Amplasamentul: Comuna Vlad Tepes apartine judetului Calarasi, situat in partea de Sud - Est a Romaniei. In cadrul judetului, comuna se afla in partea centrala, pe soseaua ce leaga municipiul resedinta de judet de orasul Lehliu Gara, la o distanta de 25 kilometri de primul. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții: In conformitate cu ridicarile topografice și tema de proiectare, lungimea totala a pistei de biciclete ce va fi infiintata este de 3.061 m. Suprafata de teren ocupata de realizarea obiectivului este de 8.500 mp. In plan, pista de biciclete proiectata se desfasoara pe partea dreapta a drumului national DN3, fiind in aliniament si are o lungime de 3.061 m. Pista de biciclete va avea latimea de 2,40 m, incadrata cu borduri 10x15 cm cu panta transversala de 1,5% spre santul drumului national cu anumite exceptii conform profilurilor transversale tip. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice: Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective: -reducerea timpului de deplasare a locuitorilor catre zonele de interes; -reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibil; -reducerea noxelor poluante si a prafului; -cresterea gradului de accesibilitate la procesul de invatamant al elevilor; -imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul rural; -imbunatatirea accesului la servicii de baza pentru populatie; -cresterea numarului de obiective in vederea unei dezvoltari durabile. Profilul longitudinal: In profil longitudinal, traseul proiectat respecta in mare parte nivelul actual al terenului, pentru a facilita accesul riveranilor la proprietati, exceptie face tronsonul cuprins intre km 2+460 la km 3+061 unde s-au proiectat lucrari de terasamente si sprijiniri de maluri pentru a incadra pantele in limitele de maxim 7 %. Profilul transversal: Pista de biciclete va avea latimea de 2,40 m incadrata cu borduri 10x15 cm cu panta transversala de 1,5 % spre santul drumului national cu anumite exceptii conform profilurilor transversale tip. Descrierea lucrarilor proiectate: Principalele lucrari necesare a fi executate din prezentul proiect sunt: -Lucrari de terasamente pentru aducerea la nivel a suprafetei -Executia unui zid din beton cu latimea de 40, respectiv 30 cm sprijinirea taluzurilor. -Executia rigolelor betonate -Nivelarea si compactarea terenului -Executia podetelor tubulare DN315 mm -Montarea bordurilor 10x15 -Montarea foliei PVC/polietilena - Executia stratului din balast de 10 cm -Executia stratului de piatra sparta de 10 -Executia stratului de beton C20/25 -Executia stratului de BA8 de 4 cm -Executia marcajelor -Montarea indicatoarelor Trasarea lucrarilor se va face in conformitate cu planurile de situatie. Materializarea în teren a traseului este făcută prin pichetași numerotați și prin marcaje cu vopsea roșie pe reperi. Materialele necesare realizării investiției se vor asigura astfel: -se asigură pe plan local, cu transport auto la punctul de lucru; -mixturile asfaltice, betoanele și mortarele se produc în instalații centralizate, cu transport auto la punctul de lucru; - materialele industriale și prefabricatele se transportă cu auto până la punctul de lucru; - pământul pentru umpluturi se asigură din săpături, transportul pământului se face cu autobasculantele; Protejarea materialelor din șantier se face prin asigurarea pazei pe timpul nopții și în timpul sărbătorilor legale, cât și prin panouri de avertizare. Lucrarile de organizare de santier se vor executa in baza unei autorizatii de construire obtinuta de catre antreprenor pe baza lucrarilor stabilite a fi necesar executate. Categoria de importanță a construcției: -Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul de investitii se incadrează in clasa de importanță III. -Categoria de importanță "C" - constructii de importanta normala. Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulata: "Obligatii si raspunderi ale proiectantilor" din Legea nr. 10 / 1995, "Legea

privind calitatea in constructii" si in baza "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995. Avand in vedere devizul general, elaborat de catre proiectantul de specialitate, la faza PT, pretul maxim pentru executarea acestor lucrari este de 1.578.804.70 lei fara TVA, si cuprinde: Valoarea lucrarilor - conform Hotararii 907/2016 privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii, cuprinde cheltuielile prevazute la cap./subcap: 4.1 - Constructii si instalatii - 1.563.172,97 lei fara TVA 5.1 - Organizare de santier - 15.631,73 lei fara TVA 5.1.1 - Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier - 15.631,73 lei fara TVA Valoarea de 1.578.804.70 lei fara TVA reprezinta valoarea la care se vor raporta ofertele in evaluare (valoarea prezentei proceduri de atribuire). Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit NU cuprinde suma aferenta cheltuielilor diverse si neprevazute. Suma reprezentand "cheltuieli diverse si neprevazute" nu este inclusa in calculul valorii estimate si, implicit, nu se vor cuprinde la nivelul ofertei depuse, deoarece acestea sunt cheltuieli incidente proiectului si nu valorii estimate unui contract de lucrari atribuit printr-o procedura de atribuire prevazuta de legislatia in domeniul achizitiilor publice. Prin urmare, scopul acestei sume il reprezinta asigurarea resurselor financiare necesare in vederea implementarii modificarilor nesubstantiale efectuate cu respectarea prevederilor art. 221 din Legea nr. 98/2016. In devizul general al obiectivului de investitii nu este alocata o valoare maximala drept "rezerva de implementare". Valoarea estimata a contractului de achizitie este egala cu cea prevazuta in cadrul programului achizitiilor aferent proiectului. Facem mentiunea ca aceasta achizitie este cuprinsa in Programul anual al achizitiilor publice pe anul 2023. Valoarea estimata a contractului ce urmeaza a fi atribuit NU cuprinde suma aferenta dotarilor - Statie de incarcare, acestea achizitionandu-se printr-o procedura separata de catre Beneficiar, conform Adresei nr. 102943/19.07.2023, prin care Finantatorul informeaza Beneficiarul, ca in conformitate cu O.U.G. nr. 173/2022 privind stabilirea unor masuri necesare pentru indeplinirea jaloanelor si tintelor din Planul national de redresare si rezilianta aferente componentei 10 - Fondul local, componentei 11 - Turism si cultura, componentei 14 - Buna guvernanta si componentei 15 - Educatie, precum si pentru completarea unor acte normative, aprobata prin Legea nr. 143/2023. (v) inscriu bunurile achizitionate in cadrul proiectului in evidentele contabile, conform prevederilor legale in vigoare, dupa receptia si punerea in functiune a acestora." Avand in vedere cele precizate, MDLPA a analizat etapele de implementare ale proiectului, iar activitatile privind furnizarea, montarea (atat punerea pe pozitie a dispozitivului, cat si racordarea acestuia) cat si operarea statiilor de reincarcare trebuie asigurate de UAT-ului beneficiar, un alt actor implicat in etapele de implementare nefiind justificat. Astfel ca, raportat la cele de mai sus, respectand principiul subsidiaritatii, s-a comunicat faptul ca fiecare beneficiar isi va fntocmi si va demara procedura de achizitie pentru statiile de reincarcare aferente contractului pe cont propriu. Avand in vedere ca pentru achizitia dotarilor care nu contribuie la realizarea si mentinerea, pe intreaga durata de existente a constructiilor, a cerintelor fundamentale aplicabile, in conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995, republicata, cum ar fi achizitia Statiilor de incarcare, se recomanda ca acestea sa se achizitioneze printr-o procedura separata de cea a achizitiei de lucrari, intrucat chiar daca se considera destinate aceluasi scop, conduce la impunerea asocierii operatorilor economici, pentru a avea capacitatea de exercitare a activitatii profesionale astfel incat sa poata acoperi toate activitatile cuprinse in obiectul contractului, iar acest demers poate avea ca efect restrangerea accesului operatorilor economici la procedura de atribuire. Astfel, fata de cele anterior mentionate, Beneficiarul, achizitioneaza Statiile de incarcare aferente obiectivului de investitii, printr-o procedura separata fata de procedura ce are ca obiect EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "INFIINTARE PISTA DE BICICLETE IN LUNGUL DRUMULUI NATIONAL DN3 IN SATELE VLAD TEPES SI MIHAI VITEAZU DIN COMUNA VLAD TEPES, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI". Fata de cele mai sus mentionate precizam ca dotarile - Statie de incarcare, NU fac obiectul prezentei proceduri. Indicatorii tehnico-econimici ai obiectivului de investitii "INFIINTARE PISTA DE BICICLETE IN LUNGUL DRUMULUI NATIONAL DN3 IN SATELE VLAD TEPES SI MIHAI VITEAZU DIN COMUNA VLAD TEPES, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI", au fost aprobati prin H.C.L. nr. 29/ 11.05.2023.

---