

Servicii de consultanță pentru elaborare cereri de finanțare

I.D.: 32806644

Data publicarii	19.12.18	Coduri CPV	72224000-1
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	25.000,00 RON - 25.000,00 RON
	45.000,00 RON - 45.000,00 RON
	35.000,00 RON - 35.000,00 RON
	335.000,00 RON - 335.000,00 RON

Descriere: 4. Lot 4 Infrastructura educațională, Lot 4 Infrastructura educațională : 25.000 lei fără TVA Cerere de finanțare pentru proiectul: Creșterea calității serviciilor sociale și asigurarea educației timpurii în Municipiul Slobozia prin construcția și dotarea unei grădinițe (zona Bora).. 2. Lot 2 Regenerare Urbană, Lot 2 Regenerare Urbană : 35.000 lei fără TVA Cerere de finanțare pentru proiectul: Regenerarea spațiului urban zona Orășelul Copiilor.. 1. Mobilitate Urbană, Lot 1 Mobilitate Urbană : 335.000 lei fără TVA Cereri de finanțare pentru proiectele: 1.Sistem inteligent de management al traficului și monitorizare bazat pe soluții inovative: 45.000 lei fără TVA 2. Reabilitare căi de rulare ale transportului public în Municipiul Slobozia: 40.000 lei fără TVA 3. Reabilitarea modernizarea și conectarea zonei pietonale dintre străzile lalomiței și Aleea Pieței cu acces la bulevardul Matei Basarab, la zona extinsă de mobilitate urbană: 35.000 lei fără TVA 4. Creșterea mobilității urbane în cadrul zonei pietonale Casa Armatei: 35.000 lei fără TVA 5. Modernizarea transportului public din Municipiul Slobozia: 55.000 lei fără TVA 6. Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Slobozia Bikecity: 35.000 lei fără TVA 7. Realizarea unui terminal intermodal de transport al Municipiului Slobozia: 55.000 lei fără TVA 8. Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante: 35.000 lei fără TVA. 3. Lot 3 Revitalizare socială și dezvoltarea zonelor marginalizate, Lot 3 Revitalizare socială și dezvoltarea zonelor marginalizate : 45.000 lei fără TVA Cerere de finanțare pentru proiectul: Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în Municipiile reședință de județ din România prin realizarea unei rețele integrate de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante..
