

Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul "MODERNIZARE STRAZI SI TROTUARE IN COMUNA OSICA DE SUS, JUDETUL OLT"

I.D.: 55272127

Documente participare:

- 8 Acord contractual.docx
- DALI parte scrisa 1.pdf
- DALI -parte desenata 4.pdf
- DALI parte scrisa 2.pdf
- DALI parte scrisa 3.pdf
- Expertiza Tehnica.pdf
- Studiu Geotehnic.pdf
- DALI -parte desenata 1.pdf
- DALI -parte desenata 2.pdf
- DALI -parte desenata 3.pdf
- 5.Formular F4.docx
- 3.1 Caiet de Sarcini Drum.docx
- 3 Instructiuni pentru ofertanti Proiectare si Executie.doc
- 4 Formulare drum.doc
- 5 Formular - prop tehnica-F4.doc
- 9 Conditii specifice contract.docx
- FisaDate_DF1108700.pdf
- 10 Conditiiile generale-proiectare si executie.docx
- 6 Anexa 1 Detaliere privind punctajul acordat
- DUAE_CERERE_108878.xml
- 7. Formular Prop teh -F4 Revizuit.docx
- 8 Acord contractual Revizuit.docx
- Raspuns consolidat09042021_0000.pdf

Data publicarii	22.03.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	15.04.21	Pretul estimativ:	7.529.711,72 RON - 7.529.711,72 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: 1.Realizarea obiectivului de investiții în legătură cu care se solicită realizarea proiectare, asistenta tehnica și execuție lucrări conform solutie tehnica descrisa in DALI. Lucrari de modernizare drumuri cu o lungime totala a strazilor de 6.012,00 ml. Alcatuirea sistemului rutier este urmatoarea: - 4cm strat BA16 rul 50/70 strat de uzura AND 605/2016; - 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legatura AND 605/2016; - 15 cm strat fundatie din piatra Sparta amestec optimal conform SR EN 12620+A1:2008, STAS 6400-84; - Minim 10 cm ballast conform SR EN 12620+A1:2008, STAS 6400-84 peste pietruirea existent care se prelucreaza prin scarificare, profilare si compactare ca strat de forma cca 15-20 cm. Acostamentele pentru tronsoanele cu santuri din pamant vor avea urmatorul sistem constructiv: -12 cm completare acostamente cu piatra Sparta conform SR EN 13242+A1:2008 Partea carosabila a drumurilor se va incadra cu pana ranfort pe portiunile cu santuri de pamant. Acostamentele cu santuri permeate vor avea urmatorul sistem constructiv: - 10 cm dale din beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007 -3 cm nisip pilonat Trotuarele se vor amenaja astfel: -6 cm pavaj cu pavele autoblocante, asezate pe mortar M100 -10 cm beton de ciment C8/10, conform normativ CP012/1-2007 -10 cm ballast conform SR EN 12620++A1:2008, STAS 6400-84 In sectiune transversala latimea partii carosabile se va adapta la limitele de proprietate. Drumurile vor avea o parte carosabila de 3.50, 4.00 si 5.50 m si 6.00 cu acostamente de minim 0.25. 2. Termenul limita pana la care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este cu 6 zile inainte de data limita de depunerea a ofertelor ce se va mentiona in anuntul de participare asociat.

