

Reparații motoare termice la mașinile grele de cale importate

I.D.: 97791006

Documente participare:

- Caiet de sarcini.PDF
- Model contract.PDF
- Sectiunea FORMULARE-Reparatii motoare termice.PDF
- FisaDate_DF1215719.pdf
- DUAE_CERERE_282413.xml

Data publicarii	28.05.24	Coduri CPV	50116000-1
Termenul limita pentru depunere:	12.06.24	Pretul estimativ:	370.000,00 RON - 370.000,00 RON

Descriere: Mașina de burat Plasser & Theurer 09-32 CSM nr. 2756 a fost pusă în funcțiune în anul 1995 la Secția de Întreținere Mecanizată a Căii Timișoara, actuala Secție de Reparații Linii și Utilaje Timișoara, fiind o mașină de mare productivitate cu mecanism dublu și avans continuu, utilizată pentru burajul mecanizat al prisme de balast a liniei curente, prin corectarea direcției căii și nivelului în lung, capabilă să burreze în același timp două traverse cu compactarea balastului la capetele traverselor. În conformitate cu programul de revizii tehnice și reparații curente a mașinilor și utilajelor grele de cale pe anul 2024, în data de 03.01.2024 mașina de burat Plasser & Theurer 09-32 CSM nr. 2756 a intrat în reparație curentă, la atelierul de reparații al Secției de Reparații Linii și Utilaje Timișoara. În urma verificărilor efectuate s-a constatat că motorul termic nu dezvoltă suficientă putere, presiunea de ulei motor este necorespunzătoare fiind sub 2 bari, prezentând tendința de oprire a motorului termic la turația de relanti, fapt pentru care se consideră că acesta are o funcționare defectuoasă, prezentând riscul să ducă la blocarea motorului termic în timpul utilizării. Urmare acestui fapt, s-a dispus demontarea chiuloasei motorului termic de tip DEUTZ BF-12L 513C, seria 9116609, constatându-se următoarele: - cilindrii motorului prezintă urme de uzură și supraîncălzire; - pistoanele motorului prezintă urme de uzură și supraîncălzire, segmenti uzați; - bloc motor cu abateri de la coaxialitatea lagărelor de palier; - cuzineți palier, cuzineți bielă și alți cuzineți uzați; - biele uzate; - uzură semnificativă a pompei de ulei; - sistemul de ungere prezintă peliculă de sedimente metalice; - chiuloasele motorului prezintă uzuri; - s-a constatat scăderea presiunii de ulei; Pentru remedierea defecțiunii majore constatate la motorul termic de tip DEUTZ BF-12L 513C cu seria de fabricație 9116609, este necesară achiziția serviciului „Reparații motoare termice la mașinile grele de cale importate”. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 6-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 3-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită.