



"Modernizare drumuri, Crivăț Leonte, Lisa, ing. C-tin Șarpe, Profirani, Din Vasilescu, Ilie Arici, Stănica, Izvoranilor, Bâzdoacă, din comuna Miroși, județul Argeș, în lungime totală de L=3223,2 m": Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări

I.D.: 83310315

Data publicarii 13.06.23

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 4.582.509,00 RON - 4.582.509,00 RON

Descriere: Scurta descriere a drumurilor/străzilor care se desprind din DN 65A: Strada Crivaț Leonte propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral dreapta din drumul național DN 65A Pitești-Roșiorii de Vede la km 46+345. Racordarea străzii la DN 65A în situația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6 m iar în varianta proiectată cu raze de minim 6.0 m, în funcție de zona și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin șanțurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Crivaț Leonte este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din șanțurile aferente acestei străzi nu se varsă în șanțurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celalalt capăt al străzii. Strada Lisa propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral dreapta din drumul național DN 65A Pitești-Roșiorii de Vede la km 46+215. Racordarea străzii la DN 65A în situația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6 m, iar în varianta proiectată cu raze de minim 6.0 m, în funcție de zona și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin șanțurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Lisa este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din șanțurile aferente acestei străzi nu se varsă în șanțurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celalalt capăt al străzii. Strada Constantin Șarpe propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral dreapta din drumul național DN 65A Pitești-Roșiorii de Vede la km 46+080. Racordarea străzii la DN 65A în situația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6 m, iar în varianta proiectată cu raze de minim 6.0 m, în funcție de zona și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin șanțurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Constantin Șarpe este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din șanțurile aferente acestei străzi nu se varsă în șanțurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celalalt capăt al străzii. Strada Ilie Arici propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral dreapta din drumul național DN 65A Pitești-Roșiorii de Vede la km 50+905. Racordarea străzii la DN 65A în situația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6 m, iar în varianta proiectată cu raze de minim 3.0 m, în funcție de zona și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin șanțurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Milian Coadă este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din șanțurile aferente acestei străzi nu se varsă în șanțurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celalalt capăt al străzii. Sistemele rutiere noi s-au dimensionat conform "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide" indicativ PD 177-2001 și NP 081-2002 "Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide". Verificarea structurilor rutiere la acțiunea îngheț-dezghet s-a făcut conform STAS 1709/1/2-90. PROFIL TRANSVERSAL TIP ESTE: - partea carosabilă 5.50m – 4.00m (local 3.50m) - acostamente 2 x 0.50m – 2 x 0.375m - șanțuri din beton, rigolă carosabilă sau șanțuri de pământ pe ambele părți ale drumului - pantă transversală acoperiș 2.5%. Structura rutieră este împărțită în general în două tipuri, completare la sistem rutier existent și sistem rutier nou: Structura rutieră completare peste sistemul rutier existent: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 5 cm strat de binder BADPC 22,4 leg 50/70; - 12 cm strat de fundație din piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast; - 20 cm strat de formă din pietruirea/balastarea existentă Structura rutieră nouă: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 5 cm strat de binder BADPC 22,4 leg 50/70; - 12 cm strat de fundație din piatră spartă; - 35 cm strat de fundație din balast; - pregătire și compactare pat drum. Valoare estimată = 4.582.509,00 Lei din care, pe capitole bugetare: 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 85.000,00 lei, fără TVA. 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 40.000,00 lei, fără TVA. 4.1. Construcții și instalații = 4.437.509,00 lei, fără TVA. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 20.000,00 lei, fără TVA. Valorile nu conțin TVA. Autoritatea contractanta va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări cu cel puțin 6 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Data limită până la care se pot solicita clarificări: 12 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.
