

## **EXECUTIE LUCRARI, ORGANIZARE DE SANTIER SI ECHIPAMENTE/UTILAJE NECESARE in cadrul Proiectului "TRASEU PENTRU DEPLASARI NEMOTORIZATE SUD: CENTRU - AEROPORT" COD SMIS 128418**

I.D.: 67424055

Data publicarii	24.03.22	Coduri CPV	45000000-7
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Obiectul contractului il constituie realizarea lucrarilor conform solutiei promovate prin Studiul de Fezabilitate, Proiect tehnic de executie, Autorizatie de construire si care sa conduca la realizarea indicatorilor tehnico-economici ai Proiectului, aprobati de Consiliul Local Bacau. Conform HG 766/1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor), categoria de importantanta este "C" - lucrari de importanta normala. Executia lucrarilor, inclusiv asigurare echipamente si dotari, ce include: Obiect 1 - Bd Republicii (lucrari de infrastructura rutiera si pietonala, instalatii electrice-parcari biciclete, amenajare peisagistica si mobilier urban) Obiect 2 - Calea Marasesti (lucrari de infrastructura rutiera si pietonala, instalatii electrice-parcari biciclete) Obiect 3 Bd. Nicolae Balcescu (lucrari de infrastructura rutiera si pietonala, instalatii electrice-parcari biciclete) Obiect 4 Pasaj Letea (lucrari de arhitectura Pasaj Letea, instalatii sanitare si instalatii electrice) Asigurarea dotarilor ale caror specificatii sunt detaliate in Fisele tehnice atasate prezentei Documentatii de atribuire, inclusiv montajul si testarea, unde este aplicabil. Lucrarile se vor executa in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, ale Proiectului Tehnic (DDE, CS pe specialitati, Memoriu tehnic, planse tehnice etc.) nr. 66/2020, elaborat de proiectantul general SC FIP CONSULTING SRL din Bucuresti, dar si in conformitate cu prevederile Autorizatiei de Construire nr. 280/22.09.2021 si ale acordurilor si avizelor obtinute de la institutiile abilitate in acest sens. Se vor avea in vedere si referatele verificatorilor atestati. Lucrarile propuse se vor executa cu respectarea prescriptiilor, normativelor si fiselor tehnologice in vigoare. Clasa de importanta "C" normala cu urmatoarele lucrari: - lungime totala coridor modernizat - 4064 km - lungime piste de biciclete amenajate - 5792,50 ml - lungime pista dublu sens - 2104,46 ml - lungime piste sens unic - 3688,04 ml - suprafata construita la sol - piste de biciclete amenajate - 9781,40 mp - suprafata construita la sol - trotuare modernizate - 2479, 40 mp - suprafata construita la sol - spatii verzi amenajate - 3107,00 mp - arbori maturi 76 buc - mobilier urban- banci individuale din lemn tratat pentru expunerea exterioara 91 buc - mobilier urban - rastel individual pentru biciclisti -146 buc - mobilier urban- coș de gunoi cu structura metalica acoperita cu lemn tratat pentru expunere exterioara - 80 buc - mobilier urban - banca tip smart - city 8 buc - mobilier urban - modular de diferite tipuri - 30 buc - parcare publica pentru biciclete, cu sistem de identificare utilizatori RFID, acoperita, tip carusel si capacitate maximum de 24 utilizatori - 5 BUC - lucrari de semnalizare verticala care constau in montarea de indicatoare de circulatie - lucrari de semnalizare orizontala care constau in efectuarea marcajelor longitudinale si transversale Modernizare pasaj Letea cu urmatoarele lucrari: - desfacerea finisajelor interioare la peretii pasajului propriu-zis fi pe de acces in pasaj, inclusiv zonele cu caramida aparenta - desfacerea profilelor metalice de la treptele scarilor de acces in pasaj - desfacerea totala a placilor de gresie din interiorul pasajului propriu-zis fi inlocuirea acestora cu placi de granit - protejarea cu vopsea lavabila decorativa a peretilor interiori si a tavanului pasajului: - refacerea peretilor din sticla pe zona scarilor de acces in pasaj - repararea treptelor din beton aflate in zonele de acces in pasaj - refacerea finisajelor pardoselilor si la scarile de acces din placi de granit - placarea peretilor pasajului cu placi de granit - refacerea finisajelor cu tencuiala decorativa a peretilor supraterani ai acceselor - refacerea tencuielilor la intrados planseu in zonele de acces in pasajul propriu-zis si realizarea unui tavan casetat metalic - schimbarea usilor din interiorul pasajului - accesul pentru persoanele cu dizabilitati: - la accesul in din str. Garofitei si str. Orizontului se va instala un lift in care sa permita accesul persoanelor cu dizabilitati in pasaj - in partea opusa a pasajului, catre cealalta iesire din pasaj se va instala o platforma cu rol de elevator pentru persoanele cu dizabilitati, care sa permita urcarea si coborarea in si din

pasaj - accesul pentru bicicliști: - benzi transportoare pentru biciclete, amplasate pe toate grupurile de trepte - benzile transportoare pentru urcare vor fi dotate cu sistem electric de tractiune al benzii, pentru a facilita urcarea bicicletelor - pentru coborarea bicicletelor in pasaj se vor utiliza benzi simple, mecanice cu perii ce permit transportarea usor si sigur a bicicletelor in pasaj. - ascensor - Pasaj Letea - elevator persoane cu dizabilitati locomotorii - Pasaj Letea - transportator mecanizat pentru biciclete (urcare-coborare) - pentru coborare: - sistemul este compus dintr-o canalizatie realizata din aluminiu acoperita cu peri realizati din material plastic. Frictiunea cu perii canalizatiei asigura transportarea in siguranta a bicicletelor si la coborare. Dimensiunile sistemului de canalizatie sunt de 163 mm latime, 128 mm inaltime si recomandarea este sa fie instalati la o distanta de 350 mm fata de perete pentru a se asigura confortul transportului. - pentru ascensiune: - sistemul este alcatuit dintr-o banda rulanta realizata din poliuretan bazat pe kevlar care ruleaza intr-o canalizatie de aluminiu si este actionata de un motor electric. Dimensiunile sistemului de canalizatie sunt de 94 mm latime, 123 mm inaltime si recomandarea este sa fie instalati la o distanta de 350 mm fata de perete pentru a se asigura confortul transportului. - iluminatul pasajului se va asigura prin: - sistemul de iluminat in zona de acces a pasajului va fi pozitionat la baza treptelor, dupa care se va regasi la nivel de corpuri de iluminat de siguranta de tip LED, care vor directiona trecatorul spre zona iesire din pasaj. - in interiorul Pasajului Letea se vor instala 39 de sisteme de iluminat de tip LED - in interiorul Pasajului Letea se vor instala 14 de sisteme de iluminat de siguranta - se propune inlocuirea rigolei perimetrare din pardoseala pasajului subteran - echiparea bazei cu doua pompe submersibile si acoperirea bazei cu un gratar mobil si incuierea camerei tehnice pentru protectia echipamentelor

Achiziția de lucrări este astfel necesară pentru îndeplinirea prevederilor Cererii de Finanțare precum și ale contractului de finanțare pentru proiectul mai sus-mentionat. Toate echipamentele avute in vedere la intocmirea proiectului tehnic vor fi agrementate pentru utilizarea in Romania si vor corespunde normativelor de calitate si siguranta in exploatare din Uniunea Europeana. Valoarea totală estimată este de 13.207.792,03 lei, fara TVA. Nota: Prin Devizul general din Documentatia PTh/PAC elaborata de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. pentru realizarea obiectivului "Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru - Aeroport" - cod SMIS 128418, au fost prevăzute Cheltuieli diverse și neprevăzute în valoare de 75.318,49 lei fără TVA. Atentie! Valoarea estimata a contractului de achiziție NU CUPRINDE suma aferenta cheltuielilor diverse și neprevazute stabilita în bugetul proiectului (deviz general conf. HG 907/2018, cap. 5.3.) respectiv suma de 75.318,49 RON (fără TVA), aceasta putând fi accesata, după caz, în situația în care sunt îndeplinite cerințele legale privind utilizarea acestor sume, respectiv în condițiile prevazute din clauzele contractului de achiziție publica și în conformitate cu prevederile art. 221 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice respectiv Instrucțiunea ANAP nr. 1/2021 (Cheltuielile diverse și neprevazute NU vor face obiectul ofertei financiare)

---