

Diverse lucrari (conform descrierii)

I.D.: 6488158

Data publicarii	23.05.15	Coduri CPV	71300000 45000000 71322000 45230000 71320000 45200000 71000000 45231000
-----------------	----------	------------	---

Descriere: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w systemie „projektuj i buduj” polegających na budowie peronów jednokrawędziowych w stacjach Miechów i Słomniki na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy w ramach zadania pn. „Poprawa przepustowości na linii nr 8 na odcinku Koźłów-Kraków Główny”. Całość przedmiotu zamówienia obejmuje:1) opracowanie dokumentacji projektowej (wraz z kosztorysami) w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia formalności związanych z rozpoczęciem robót oraz ich wykonaniem w ilości po 5 egz. w formie papierowej oraz po 5 egz. w formie elektronicznej w formacie pierwotnym (np. DWG, DOC) oraz „pdf”. Zamawiający wymaga aby dokumentacja projektowa była wykonana w oparciu o numeryczną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych o dokładności mapy w skali 1:500. Mapa ma zawierać uzbrojenie podziemne terenu i ewidencję gruntów na bazie pomiaru bezpośredniego. Mapy do celów projektowych będą obejmować swoim zakresem obszar inwestycji z buforem 30 metrów z każdej strony oraz inne tereny, niezbędne do opracowania wszystkich projektów;2) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót, własnym staraniem i na własny koszt, wymaganych przez przepisy Prawa budowlanego;3) wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową z obsługą geodezyjną w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonania tych robót;4) opracowanie dokumentacji powykonawczej w ilości po 3 egz. w formie papierowej oraz po 3 egz. w formie elektronicznej w formacie pierwotnym (np. DWG, DOC) oraz „PDF”, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostarczenie niezbędnych dokumentów do sporządzenia Regulaminów Technicznych stacji w ilości 5 egz.;5) opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zakluczulowanej w PKP S.A. Zakładzie Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie sporządzonej zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego, Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego oraz— instrukcją D 19 „O organizacji i wykonywaniu pomiarów geodezji kolejowej”,— instrukcją Ig-1 „Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej wykonanej na poszczególnych etapach modernizacji linii kolejowych”, obejmującej zaktualizowanie istniejących map w zakresie wykonanych robót (w ilości po 3 egz. w formie papierowej oraz po 1 egz. w formie elektronicznej PDF i w formacie pierwotnym np. dwg).
