

"Intocmire Studiu de fezabilitate pentru realizarea unor modificări geometrice ale arterelor din Piața Unirii"

I.D.: 34307299

Data publicarii	05.03.19	Coduri CPV	79314000-8
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere: 12.03.19

Descriere: Piața Unirii constituie nodul rutier cel mai aglomerat din București, fiind punctul de legătură a 5 artere majore de pe axele principale ale orașului: Splaiul Independenței (Unirii), bd. Unirii, bd. Corneliu Coposu, bd. I.C.Brătianu și bd. Dimitrie Cantemir. Fluxurile de trafic de pe aceste artere se concentrează în această zonă, constatându-se deseori depășiri ale capacității de circulație ale arterelor din piață, formându-se ambuteiaje. Totodată, Piața Unirii reprezintă cea mai importantă zonă, atât de destinație, cât și de transfer de călători de transport public, fiind tranzitată de 8 linii de autobuz, 3 de tramvai și 2 de metrou. În plus, zona reprezintă capătul central al tuturor liniilor de transport public de noapte. Din cauza ambuteiajelor frecvente, apar întârzieri în orele de circulație ale mijloacelor de transport public, cu implicații negative asupra mobilității. Pentru corectarea acestor aspecte negative, se propune realizarea unor modificări geometrice ale arterelor din Piața Unirii în scopul creșterii capacității de circulație și creării de benzi dedicate transportului public de suprafață. Mai precis, se propune reducerea dimensiunii unor trotuare cu flux pietonal scăzut, cu unele reconfigurări care vor genera suprafețe noi de spațiu verde. Suprafețele de carosabil nou rezultate vor permite relocarea benzilor de circulație, astfel încât să fie posibilă realizarea de benzi dedicate transportului public de suprafață și prioritizarea acestuia la semafor. Totodată, se propune semaforizarea intersecției de la terminalul de tramvai din zona aleii Mitropoliei, care, în prezent, din cauza trecerilor de pietoni necontrolate, creează aglomerări de trafic.
