
Implementarea unui model național de transport, prin actualizarea și detalierea MNT pentru anul 2019, pentru transportul de călători pe calea ferată și definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători

I.D.: 52088872

Documente participare:

- CS OSP revizuit 21-542-16.11.2020semnat.PDF
- Formulare_23_11_2020 OSPC.doc
- Contract_MNTOSP_23.11.2020semnat.pdf
- FisaDate_DF1101559.pdf
- DUAЕ_CERERE_94150.xml
- EN1024231.docx
- Clarificare din oficiu la anuntul nr. CN1026643_01.12.2020semnat.PDF
- AVIZ NECONDITIONAT clarificare din oficiu.pdf

Data publicarii	01.12.20	Coduri CPV	71241000-9 71311200-3
Termenul limita pentru depunere:	06.01.21	Pretul estimativ:	1.911.798,00 RON - 1.911.798,00 RON

Descriere: Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.) este responsabilă de implementarea, până la data de 30.09.2021, a unui model național de transport și de definirea Obligației de Serviciu Public (OSP) de transport feroviar public de călători până cel târziu la data de 31.12.2021. Obligația de serviciu public (OSP), se concretizează în Lista trenurilor de călători pentru care operatorii de transport feroviar de călători, primesc compensație de la bugetul de stat în baza contractelor de serviciu public și a actelor adiționale la acestea încheiate cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară, în condițiile legii. Criteriile minime care vor fi luate în considerare în stabilirea Obligației de Serviciu Public (OSP) sunt următoarele: ● Numărul de călători ce utilizează modul de transport feroviar; ● Configurația geografică a rețelei feroviare din România; ● Amplasarea stațiilor CF și elementele infrastructurii feroviare; ● Frecvența serviciului de transport; ● Zona de captare; ● Numărul potențial de călători (inclusiv cei atrași de la alte moduri de transport); ● Viteza medie; ● Rute/Moduri alternative de deplasare; ● Prețul legitimațiilor de călătorie. Instrumentele necesare și metodologia pentru a stabili volumul de călători la nivel de rută de transport/linie și operator de transport se vor baza pe Modelul Național de Transport (MNT), implementat în software-ul de planificare și modelare în transporturi INRO-EMME , actualizat și detaliat corespunzător, care în prezent este deținut de Biroul Implementare Master Plan din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Astfel, obiectul achiziției va constă în 4 (patru) componente [sarcini] principale: 1. Actualizarea și detalierea MNT la nivelul anului de bază 2019; 2. Restructurarea funcțională a MNT pentru a corespunde obiectivelor proiectului; 3. Stabilirea Obligației de Serviciu Public (OSP) de transport feroviar public de călători pentru anul 2022, având în vedere Avizul Consiliului Concurenței nr.2103/12.02.2020 și generarea de rapoarte din MNT pentru următorii 4 ani, privind stabilirea OSP; 4. Instruirea și pregătirea personalului din cadrul ARF ce va gestiona MNT și va participa pe viitor la generarea OSP. Cele patru (4) componente/sarcini sunt obiective inseparabile ale contractului de achiziție publică care face obiectul prezentei proceduri de atribuire. Structura de bază a modelului (MNT) este prezentată în Master Planul General de Transport. Intervențiile specifice pe care Modelul Național de Transport (MNT) este capabil să le modeleze includ: - impactul schimbărilor economice (PIB, venit, grad de motorizare) și sociale (nivelul și distribuția populației), variații ale cererii de transport; - modificări ale infrastructurii; - noi servicii de transport public (TP); - politici ce includ: ● tarife diferențiate pentru transportul feroviar și cel aerian; ● internalizarea costurilor externe de transport; ● politici legate de modificarea climei (subvenții pentru modurile de transport cu emisii reduse); ● introducerea taxelor de drumuri; ● gradul de motorizare și legătura sa cu nivelul de taxare. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări, înainte de data limită de depunere a ofertelor: 20 zile. AC va răspunde la solicitările de clarificări/informațiilor suplimentare, până cel mai târziu, în cea de a 11-a zi dinainte de data limită de depunere a ofertelor (cu cel puțin 10 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor).
