
Elemente elastice metal-cauciuc pentru locomotive electrice

I.D.: 23315452

Data publicarii	20.10.17	Coduri CPV	19510000-4
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	582.374,00 RON
-------------------	----------------

Descriere: Elementul elastic metalastic Ball-Joint 014 tip P are rolul de a prelua si a transmite elastic solicitarile care se produc între cupla transversala si surubul special care face legatura cu triunghiul de legatura al boghiurilor locomotivelor electrice. Elementul elastic LB 2084 are o contributie directa la transmiterea fortei de tractiune de la cele doua boghiuri la cutia locomotivei, fiind montat în bara de tractiune care leaga cutia locomotivei de cele doua boghiuri. Elementul elastic cuplaj 8x8 este un cuplaj special cu 8 elemente de cauciuc de tipul flexibloc montate într-o carcasa metalica, care preia abaterile unghiulare ce apar în functionare între arborele de torsiune al motorului electric de tractiune si angrenajul boghiurilor locomotivelor electrice, urmare a arcuirii osiei fata de rama boghiului. Blocurile amortizoare XNS 35-35 si XNS 35-61 sunt componente ale subansamblului pivot fictiv al boghiurilor locomotivelor electrice LE 5100kW. Elementul elastic pendular Co-Co este o componenta a boghiului locomotivelor electrice 5100kW, intrand in componenta subansamblului suspensiei secundare. Placa elastica Co-Co mare reprezinta o componenta a suspensiei cutiei boghiurilor locomotivelor electrice LE 5100kW, avand rolul de a prelua si distribui elastic fortele verticale transmise de la cutia locomotivei la boghiu. Elementul elastic pendular Bo-Bo este o componenta a boghiului locomotivelor electrice 3400kW, intrand in componenta subansamblului tirant. Are rolul de prelua si a distribui elastic fortele verticale transmise de la cutia locomotivei la boghiu, permitand totodata deplasarea relativa dintre cutia locomotivei si boghiu. Placa elastica Bo-Bo reprezinta o componenta a suspensiei secundare a boghiurilor locomotivelor electrice LE 3400kW, avand rolul de a prelua si distribui elastic fortele verticale transmise de la cutia locomotivei la boghiu.
