

## **Elaborare Studiu de fezabilitate privind dotarea cu nave tehnice necesare asigurării condițiilor optime de navigație, pe sectorul românesc al canalului Bega**

I.D.: 82247114

Documente participare:

- Draft caiet sarcini nave.pdf

---

Data publicarii	19.05.23	Coduri CPV	79314000-8
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere: 07.06.23

---

Descriere: Prin această consultare se dorește a se obține o înțelegere suplimentară în ceea ce privește piața relevantă a obiectului contractului, numărul și capacitatea operatorilor economici eligibili, relația între operatorii economici care acționează pe piața relevantă, oportunitățile de cooperare și intensitatea concurenței, noile reglementări legislative aplicabile pentru elaborarea unui astfel de studiu și evaluarea ideilor, folosirea cunoștințelor și a experienței operatorilor economici care acționează pe piața relevantă pentru a îmbunătăți Documentația de atribuire, informarea operatorilor economici cu privire la planurile de achiziție ale Regiei, cât și orice alte informații utile pentru consultarea pieței. Necesitatea rezultă din obligativitatea îndeplinirii obiectivelor Regiei (asigurarea gabaritelor minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile, prin dragaje de întreținere; asigurarea semnalizării costiere și plutitoare cu ajutorul unei nave tehnice de semnalizare; efectuarea de măsurători topohidrografice cu ajutorul unei nave dotată cu echipamente necesare efectuării batimetriei (sonar monofascicul/multifascicul, cât și alte dotări suplimentare). Detaliile suplimentare se regăsesc în draft-ul Caietului de sarcini. Planificarea și redactarea: se va descrie nevoia de bază pentru strategia de dezvoltare și se menționează perioada de implementare a acesteia. Se vor identifica părțile cheie interesate (M.T.I.; A.C.N.B.-R.A. Timiș; U.A.T.-urile aflate de-a lungul canalului navigabil Bega; utilizatorii canalului Bega: navigatori, agenți economici, persoane fizice; Uniunea Europeană - prin dezvoltarea rețelei trans-europene de transport; alte entități/autorități centrale și locale). Motivul principal al dezvoltării acestei strategii îl constituie îndeplinirea obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate Regiei prin delegare de competență, prin ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, cât și îndeplinirea atribuțiilor și obligațiilor pe care Regia le îndeplinește, așa cum sunt prevăzute în H.G. nr. 451/2018: În dezvoltarea strategiei se va ține cont de prevederile din draftul Caietului de sarcini.

---