

Execuție de lucrări pentru obiectivul de investiție "Modernizare drumuri de interes local în comuna Pomârla, județul Botoșani"

I.D.: 96537903

Data publicării 26.04.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 10.055.253,96 RON - 10.055.253,96 RON

Descriere: Principalele obiective urmărite de prezenta investiție sunt: asigurarea circulației rutiere în toată perioada anului în condiții optime și economice, de siguranță și confort deoarece drumurile îndeplinesc funcțiuni multiple: de accesibilitate, de mobilitate, de tranzit etc.; corelarea drumurilor cu nivelul actual de trafic; ridicarea potențialului economic și social al localității; ridicarea potențialului turistic al comunei; reducerea emanării prafului în atmosferă, deci a poluării; ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri județene sau comunale cu care se face legătura precum și la exploatațiile agricole și la obiectivele economice și culturale existente; prin modernizarea drumurilor de interes local se realizează sprijinirea activităților economice, comerciale pentru dezvoltarea lor deoarece se asigură accesul direct la acestea prin modernizarea infrastructurii rurale; ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin asigurarea sistemului de scurgere a apelor pe drumurile proiectate cât și pe terenul înconjurător. Drumurile propuse spre modernizare sunt: Sat Pomârla - Tronson 1 format din drumurile DS 44 - DS 638 - DS 413 (DC 77B) și DS 437 (DC 80) în lungime de 2534 m; - Tronson 2 format din drumurile DS 546 - DS 544 (DC 77C) în lungime de 623 m; - Tronson 3 format din drumul DS 585 în lungime de 275 m; - Tronson 4 format din drumul DS 479 în lungime de 160 m; - Tronson 5 format din drumurile DS 468 (DC 77B) în lungime de 130 m; - Tronson 6 format din drumurile DS 1445 - DCL 480 (DC 77A) în lungime de 1085 m; - Tronson 7 format din drumurile DS 1285, DS 1264 în lungime de 1295 m; - Tronson 8 format din drumurile DS 412 (DC 80) în lungime de 290 m. Lungimea totală a drumurilor propuse spre modernizare este 6,392 km. Din punct de vedere tehnic starea actuală a drumurilor se prezintă astfel: - nu au capacitatea portantă corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent; - drumurile prezintă degradări și deformații specifice drumurilor pietruite; - partea carosabilă nu este delimitată clar; - razele curbelor sunt necorespunzătoare; - structura rutieră este necorespunzătoare; - șanțuri și rigole din pământ inexistente, cu secțiuni necorespunzătoare, colmatate pe anumite porțiuni care nu asigură scurgerea apelor; - podețe lipsă sau subdimensionate din punct de vedere hidraulic care nu asigură buna evacuare a apelor spre emisarii locali; - zone locale inundabile care necesită refaceri de terasamente și drenaje; - condiții hidrologice nefavorabile; - intersecții la nivel neamenajate și nesemnificate, care necesită lucrări specifice pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță; - profilul transversal și longitudinal, neadaptat la clasa tehnică a drumului și viteza de circulație. Varianta constructivă - realizarea unui sistem suplu realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează: Tronson 1 - strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm; - strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 8 cm; - geogrila cu rol antifisură. Tronson 3, Tronson 5, Tronson 7, Tronson 8 - strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm; - strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - geogrila cu rol antifisură. Tronson 2, Tronson 4, Tronson 6 - strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm; - strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; - strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm; - strat de fundație din balast în grosime de 20 cm; - strat de formă din pietruirea existentă cu adaos de balast în grosime de 10 cm. Valoarea estimată a fost stabilită pe baza valorilor cuprinse în bugetul proiectului și prin însumarea următoarelor linii bugetare: Nr. crt. Denumire linie bugetară Valoare lei fără T.V.A. Cap. 4: Cheltuieli pentru investiția de bază 1. 4.1. Construcții și instalații: 10.045.253,96 2. 5.1. Organizare de șantier: 10.000 Total valoare estimată lucrări 10.055.253,96 Achiziția lucrărilor este necesară pentru parcurgerea tuturor etapelor necesare realizării obiectivului de investiții: "Modernizare drumuri de interes local în comuna Pomârla, județul Botoșani", a cărui finanțare este alocată de la prin bugetul de stat prin Programul național de investiții "Anghel Saligny" și bugetul local al comunei Pomârla. Autoritatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări conf. obligației prevăzute art. 161 din Legea 98/2016 modificat prin O.U.G. nr. 45/2018 cu 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12 zile.
