

## Navă specializată SAR , de 35 de noduri, lungime :19 metri

I.D.: 47725166

Data publicarii 02.07.20 Coduri CPV 34510000-5

Termenul limita pentru depunere: 08.07.20

Descriere: O navă de ultimă generație, modernă, eficientă din punct de vedere energetic și al consumului de combustibil, construită de profesioniști pentru utilizarea în condiții dificile. În mod specific, nava va fi proiectată și construită pentru executarea misiunilor de căutare și salvare, dar și de patrulare pe mare, după cum urmează: • Performanțe sporite ale navelor de patrulare (viteză-flexibilitate, navigație constantă în condiții meteorologice nefavorabile). • Echipamente pentru supraveghere marină/localizare cu capacități sporite și capabilități de comunicații fiabile și sigure. • Mijloace de transport auxiliare care operează de la nava principală de patrulare, având ca scop creșterea randamentului acesteia (ambarcațiuni gonflabile). • Creșterea timpului de patrulare corelată cu scăderea consumului de comb. • Colaborarea cu mijloacele aeriene. Nava va respecta nivelul impus de Regulile în vigoare cel puțin al datei presupuse de terminare a construcției navei. Oferta va cuprinde proiectarea, construcția, montajul echipamentelor, finalizarea construcției, predarea navei către societatea de clasificare ce poate acorda clasă cu recunoaștere IACS (Asociația Internațională a Societăților de Clasificare), precum și către autoritatea de pavilion și Beneficiar. Navă construită din aluminiu marin, solid concepută pentru operare în condiții meteo nefavorabile-deosebite. Acest tip de navă va avea un corp de tip monococă proiectată special pentru operațiuni de patrulare, căutare și salvare. În zona prova va avea un design special de străpungere și reducere a accelerației pe val. Deasemenea având în vedere necesitatea utilizării ei în condiții meteorologice nefavorabile, nava va trebui să fie întărită în zonele laterale ale protecțiilor la abordaje pentru a rezista la impacturile cu alte nave. Timoneria va fi poziționată central, astfel încât să aibe o vizibilitate foarte bună și montată astfel încât să reziste la impacturi sau coliziuni dure. Nava trebuie să fie ușor manevrabilă și să nu depășească la o viteză de 30 de noduri 6 x lungimea ei, sa fie auto-redresabilă cu deflectoare de valuri care să reziste la mare de min. gradul 6 pe scara Douglas. În caz de urgență la o viteză de min 25 de noduri oprirea să nu depășească o distanță de cinci (5) lungimi ale navei. Toate materialele din componenta navei să fie noi, de uz marin și în deplină conformitate cu cerințele clasei sau a altor standarde sau specificații internaționale relevante. Se va utiliza aluminiu marin: file de tablă standard EN AW 5083 H111 și profile standard EN AW 6082 T4 / T6. O structură proiectată pentru o durată de exploatare de cel puțin 25 de ani. Coca navei va fi împărțită în 5 compartimente etanșe cu pereți etanși: picul pupa, camera motoarelor, camera tancurilor, cabină și picul prova. Două sisteme de propulsie cu jet, ce preiau puterea transferată de la motoarele principale, prin intermediul reductoarelor asigurând propulsia navei. Un sistem electric principal de 230 VAC alimentat de un generator diesel și 24 VCC de la alternatoarele motoarelor principale. Nava va respecta cel puțin următoarele: Convenția SOLAS; Legislația MARPOL în vigoare; Legislația COLREG; Compatibilitatea electromagnetică. Dimensionată astfel încât: Lungime nava aprox 18 -19 m Lățime nava aprox 4,5 - 5 m Pescaj max aprox 1 m Viteza maxima min 35 kn Carlig de remorcaj cu eliberare rapidă min 2,5 T Echipaj min 4 Persoane salvate min 34 Autonomie de aproximativ 300 Mm la o viteza de exploatare de 25 noduri. Autonomie de aproximativ 500 Mm la 10 noduri Un nivel de zgomot : maxim măsurat în mare de grad 1 și viteză de 25 noduri: pe punte (la înălțimea capului comandantului): max 70 dB (A). Consola de navigație și comunicații cel puțin: Radar, Chartplotter, AIS clasa A; Indicator unghi cârmă; Radio VHF; Sirena ceață; Stație meteo (anemometru), Ștergătoare geamuri, Lumini de navigație, Controlul direcției, Panourile de comandă ale motoarelor principale, Manetele de accelerație, Iluminare punte, Comenzi echipamente auxiliare, Panou de detectare a incendiilor, Panoul de declanșare a echipamentului de stins incendii, Oprirea de urgență a

motorului principal și diesel generatorului, Pompe de santină, Lumini de navigație, Comenzi sistem de ventilație, încălzire și aer condiționat, Radio, Turație motor babord, Turație motor tribord, Proiector Consola de control a tancurilor și a santinei va avea cel puțin: Indicator nivel combustibil, Indicator nivel apă santină, Indicator nivel apă potabilă, Indicator nivel ape reziduale. Camera motoarelor va avea protecție împotriva incendiilor. Materialele ignifuge protejate cu tablă perforată (oțel inoxidabil sau aluminiu) sau panză ignifugă lavabilă din fibră de sticlă siliconică, iar suprastructura și cabinele izolate termic. Nava va avea un sistem electric automat de stabilizare a asietei. Sistemul de vopsire va asigura protecția împotriva coroziunii pe o perioadă de 10 ani; vopseaua antivegetativă non-toxică va asigura o protecție de cel puțin 2 ani, până la ridicarea pe doc. Sistemul de propulsie format din 2x motoare principale de o putere de min 662 KW, 2x reductoare, 2x propulsoare cu jet (Kamewa sau similar). Nava va fi dotată cu: un banc de baterii pentru pornirea motoarelor principale; un banc de baterii pentru servicii generale; și un banc de baterii pentru situații de urgență. Sistem de control și monitorizare constând din: controlul și monitorizarea mijloacelor de navigație; controlul și monitorizarea mijloacelor de comunicare; controlul și monitorizarea propulsiei; controlul și monitorizarea luminilor; controlul și monitorizarea pompei de incendiu; controlul și monitorizarea pompei de santină; controlul și monitorizarea sistemului de detectare a incendiilor; funcționarea sistemului fix de stingere a incendiilor; controlul și monitorizarea motoarelor principale; alarme, evenimente și istoric ecran; sistem dedicat de urgență de 24 V; Timp de finalizare. Prezentarea unui plan general preliminar al navei. Valoarea estimată va include toate cheltuielile de livrare condiția DDP, portul Constanta, dana 78. Finantarea va fi asigurată de la bugetul statului

---