

Servicii întocmire documentatie tehnica faza SF (studii de teren, PUZ, Studiu de fezabilitate, documentatii necesare obtinerii avizelor si acordurilor stabilite prin certificatul de urbanism, inclusiv studiu pentru ocuparea terenurilor-exproprii si studiu de investigatie arheologica) pentru obiectivul: DRUM ACCES PUNCT VAMAL ISACCEA

I.D.: 91369801

Data publicarii 03.01.24

Coduri CPV 71322500-6

Pretul estimativ: 879.500,00 RON - 879.500,00 RON

Descriere: Detalii despre obiectivul de investitii Drumul de conectivitate între DX Măcin - Tulcea - Constanța și PTF Isaccea face legătura între drumul expres Măcin - Tulcea - Constanța, drumul național DN22 și Punctul de Trecere al Frontierei Isaccea. Drumul de conectivitate reprezintă un proiect de infrastructură de transport pentru creșterea accesibilității localităților la rețeaua rutieră primară, prin reducerea timpilor de călătorie și creșterea siguranței rutiere. Astfel, drumul propus va crește accesibilitatea și mobilitatea din localitățile traversate, către și dinspre rețeaua rutieră primară de autostrăzi și drumuri expres a României. De asemenea, drumul va contribui și la îmbunătățirea conectivității transfrontaliere cu Ucraina, în prezentul context geopolitic tensionat. Descrierea generala a serviciilor pe care Prestatorul le va presta si realiza in vederea elaborării studiului de fezabilitate vor include, dar nu se vor limita la acestea, activitati, investigatii, servicii de proiectare, analize, evaluări, studii, etc si care sunt descrise in continuare. Pentru obiectivul de investitii DRUM ACCES PUNCT VAMAL ISACCEA se dorește achiziționarea serviciilor de proiectare la faza SF, constând in realizarea următoarelor documentatii: - Elaborarea PUZ si a documentatiilor necesare avizarii PUZ - Elaborarea documentațiilor si studiilor/expertizelor necesare pentru avizele si acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, inclusiv obținerea lor de la furnizorii de utilitati, mediu etc (certificat de urbanism atasat). Costul avizelor va fi suportat de achizitor. - Expertiza tehnica care va aprecia starea tehnica , punând in evidenta degradările acestuia si soluțiile care trebuiesc avute in vederea realizării lucrărilor de modernizare. - Studiul de trafic trebuie sa ofere elementele necesare dimensionării rețelei stradale si a principalelor dispozitive de circulație, precum si elaborarea detaliilor de circulație pentru unele noduri de importanta deosebita, in vederea fluidizării traficului rutier si sporirea siguranței circulației. - Întocmirea studiilor de specialitate, geotehnic, topografic, hidrologic (vizat OCPI), culoarul si documentația cadastrală, inclusiv studiu pentru ocuparea terenurilor-exproprii, studiu de investigatie arheologica. - Elaborarea Studiului de Fezabilitate conform prevederilor legislative in vigoare (inclusiv analiza cost beneficiu) c; - Asigurarea consultantei/ asistenței tehnice de specialitate pentru susținerea Studiului de fezabilitate a obiectivului de investiții la momentul avizării tehnico-economice în cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației Rutiere - C.N.A.I.R. S.A, Comisiei Tehnico-Economice (C.T.E.) C.N.A.I.R. S.A., Comisiei Tehnico-Economice (C.T.E.) - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Consiliul Interministerial, dupa caz; Termenul de predare a tuturor serviciilor de proiectare este de 9 luni de la ordinul de începere (nu se contorizeaza termenele intre data elaborarii documentatiilor pentru avize si emietrea avizelor de catre avizatori). Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel cantitativ si calitativ care sa asigure atingerea unui grad ridicat cu privire la traseul optim recomandat, viabilitatea si calitatea soluțiilor tehnice, a structurilor definite, nivelul costurilor de investiție estimate ale proiectantului, etc. in vederea maximizării șanselor beneficiarului pentru implementarea obiectivului de investiții. Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea si propunerea masurilor pentru eliminarea/minimizarea/controlul/alocarea riscurilor proiectului in baza principiilor, standardelor, metodologiilor si procedurilor specifice si recunoscute ale managementului riscurilorproiectelor in sectorul drumurilor. Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corecta si de calitate a cerințelor descrise in prezenta tema de proiectare. Atentie: orice operator economic poate formula clarificari cu privire la documentatia de atribuire pana cel tarziu cu 10 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Autoritatea Contractanta raspunde consolidat cu minim 6 zile inaintea termenului limita de depunere a ofertelor.
