
EXECUTIE LUCRARI PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 6"

I.D.: 93955059

Documente participare:

- 3.Caiete de sarcini.pdf
- 1.PT -parte scrisa.pdf
- 4.Liste de cantitati.pdf
- 5.F6 - Grafic.pdf
- 6.Referat verificador.pdf
- caiet de sarcini27022024.pdf
- CONTRACT DE LUCRARI CADRU -CUT DC6.docx
- CONTRACT DE LUCRARI CADRU PARTE GENERALA-CUT DC 6.docx
- CONTRACT DE LUCRARI CADRU PARTE SPECIFICA -CUT DC 6.docx
- FORMULARE - CUT DC 6.doc
- 2.PT -parte desenata.pdf
- FisaDate_DF1206140.pdf
- DUAE_CERERE_266260.xml

Data publicarii	29.02.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	18.03.24	Pretul estimativ:	3.550.501,93 RON - 3.550.501,93 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Drumul comunal ce face obiectul prezentei documentații este situat în extravilanul localității Cut și asigură accesul locuitorilor spre principala cale de acces rutier ce tranzitează teritoriul administrativ al comunei –drumul județean DJ 106M, respectiv asigură accesul spre comuna Daia Română, și are o lungime proiectată de 3491,0 m. Pentru modernizarea drumului comunal supus prezentei achiziției se va prevedea o structură rutieră suplă formată din următoarele straturi: • 15 cm strat de forma din balast; • 25 cm strat inferior de fundație din balast; • 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă; • 5 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C. 22,4; • 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16. Acostamentele vor fi realizate din 15 cm balast peste care se va așterne un strat de 15 cm piatră spartă. În profilurile transversale cu rigole din beton, acostamentele se vor proteja cu 10 cm de beton. În execuție, se va acorda o atenție deosebită pentru realizarea acostamentelor și a încadrărilor, astfel ca la final acestea să fie la același nivel cu marginea îmbrăcămintei rutiere asfaltice. Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul rigolelor proiectate la marginea părții carosabile care vor deversa în podețele proiectate. Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, s-au proiectat 9 podețe tubulare din teavă corugată dintre care 5 podețe tubulare cu diametrul nominal de Ø600 și 4 podețe tubulare cu diametrul nominal de Ø800. Acestea se vor amenaja cu timpane, pereu amonte și aval, precum și camera de cădere. Deoarece drumul comunal a fost proiectat cu o platformă de 5,0 m și o parte carosabilă de 4,0 m, au fost prevăzute 13 de stații de încrucișare, în funcție de spațiul disponibil. Acestea au o lățime de 1,5 m (astfel încât drumul comunal în dreptul stației de încrucișare să aibă o lățime a părții carosabile de 5,50 m, aferentă a 2 benzi de circulație), o lungime de 15,0 m și pene de racordare de 2 x 5,0 m și vor fi amenajate cu aceeași structură ca cea a drumului comunal. Având în vedere că traseul drumului comunal este încadrat de terenuri agricole, pentru a facilita accesul oamenilor la proprietățile respective se vor amenaja 5 accese pe o suprafață de cca. 12 mp/acces, iar în dreptul acestora vor fi prevăzute podețe tubulare din teavă corugată cu diametrul nominal DN 400 mm pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale. Accesele se vor amenaja cu următoarea structură rutieră: • 15 cm strat din beton de ciment C25/30; • 15 cm strat din balast; În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul comunal proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale conform SR 1848-7: 2015 și 28 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, conform planului de situație proiectat.
