

Proiectare, verificare tehnică, asistență tehnică din partea proiectantului si execuție lucrări pentru obiectivul "Îmbunătățirea calității vieții în orașul Zlatna" Componenta B "Reabilitare strada Valea Morilor, oraș Zlatna, jud. Alba"

I.D.: 94667524

Data publicării 15.03.24 Coduri CPV 45100000 71220000 71356200 71621000

Descriere: Proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "Îmbunătățirea calității vieții în orașul Zlatna - Componenta B -Reabilitare strada Valea Morilor, oraș Zlatna, jud. Alba". Strada Valea Morilor este situată în intravilanul orașului Zlatna, cu punct de plecare la intersecția / prelungirea străzii P-ța Unirii (km 0 + 000) și punct terminal la intersecția cu D.C. 177 Vâltori - Runc. Proiectul propus pentru implementarea are în vedere reabilitarea/modernizarea următoarelor sectoare de drum:- Strada Valea Morilor de la km 0 + 000 la km 0 + 2350- Strada Valea Morilor I de la km 0 + 000 la km 0 + 190- Racord strada I.L. Caragiale de la km 0 + 000 la km 0 + 010- Racord str. Mihai Eminescu de la km 0 + 000 la km 0 + 025- Racord str. Ciprian Porumbescu de la km 0 + 000 la km 0 + 025- Racord str. Crisan de la km 0 + 000 la km 0 + 025- Racord str. Ion Creanga de la km 0 + 000 la km 0 + 025- Racord str. Zorilor de la km 0 + 000 la km 0 + 025- Racord str. Valea Ponienii de la km 0 + 000 la km 0 + 025 Stare avansată de degradare a suprafeței carosabile și lipsa spațiilor pentru circulația pietonilor ceea ce conduce la nesiguranța și punerea în pericol a pietonilor și celorlalți participanți la trafic. Categoria actuală de folosință a terenului este: zonă străzi publice. Conform PUG și RLU orașului Zlatna este permisă realizarea lucrărilor propuse. Fără reglementări fiscale specifice. La realizarea lucrărilor se vor respecta traseele actuale, fără a se ocupa și alte terenuri. Conform PUG și RLU ale orașului Zlatna asupra imobilului este instituit regim special: zonă străzi. Lucrarea se încadrează în clasa de importanță III - construcții de importanță medie. Derularea procedurii de achiziție publică trebuie să conducă la atingerea indicatorilor tehnico-economici aprobați, respectiv: Lungimea rețelei de străzi modernizate: 2.540 m; Lungime racorduri modernizate: 160 m; Sistem rutier: SR8=11.440 mp Acostamente+Racord: S=1.788 mp Borduri: LB=2440m Lb =410m Santuri la marginea platformei: L=115m Pasarele dalate: 2 buc Podete tubulare: 1 buc